

LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA-



BUTLLETÍ INFORMATIU

Nº 15

BASSOLS, 15

BARCELONA

SUMARI

	<u>pàg.</u>
Editorial.....	3
La Fira de Montjüic.....	4
Extracte de les declaracions del Sr. Josep M ^a Ordeix, fetes als Mitjans de Comunicació durant la Fira.....	5
LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA a la Fira de Montjüic.....	6
Trobada després de la Fira: Castelltersol.....	6
Trobada de Carnaval.....	7
Trobada del mes de Març: Santa Pau (La Garrotxa).....	9
Trobada de setmana Santa.....	10
Assemblea General Ordinària de 1.990.....	12
Contactes amb entitats estrangeres: Coordinamento Camperisti..	12
Activitats del Proper Quatrimestre.....	14
Us agrada viatjar?.....	15
Viatge a Iugoslavia.....	17
Ecologia i Negoci.....	19
El Pedraforca.....	20
Va succeir un 24 de Febrer.....	21
Dèries Flasch.....	22
Racó de les oportunitats.....	23

=====

BUTLLETÍ INFORMATIU Nº 15 - 2on. QUATRIMESTRE 1.990

Redacció

LLEURE CAMPER CLUB - CATALUNYA -
C/ BASSOLS Nº 15 (Entre XIFRE i ROGENT)
Tn.: 232-88-04 (Dijous de 2/4 de 9 a 2/4 de 10 vespre)
08026 - BARCELONA

CIF: G58325846

EDITORIAL

Amics:

Una vegada més, per mitjà d'aquest butlletí, tornem a prendre contacte amb tots vosaltres.

Amb una assistència poc nombrosa, va celebrar-se l'Assemblea General Ordinària anual. Als membres de la junta ens hauria agradat que hi hagués més nombre de socis, per conèixer l'opinió de tothom, ja que calia prendre importants decisions, tant econòmiques, com d'ubicació del Club. També ens hauria agradat que s'hagués presentat alguna candidatura per renovar la Junta.

Volem recordar que el Club el formem tots els socis i que la Junta actual està oberta a totes les iniciatives que puguen aportar. Volem que el Club agermani i ens faci conèixer els uns als altres, a tots els que tenim una mateixa afecció, però un cop inscrits en el Club creiem que, com a correspondència, caldria que tots hi participéssim en la mesura que poguéssim, a tirar endavant el Club, a fer alguna tasca, a preparar una trobada, a assistir a l'Assemblea, a participar en alguna activitat que un altre company ha preparat amb il·lusió.

Si pensem formar un Club que el dia de demà pesi una mica en el món de l'Autocaravanisme, hem de repartir-nos les tasques. Si tots esperem rebre, sense aportar una mica el nostre esforç, no arribarem gaire lluny.

El Centre Excursionista Sant Martí, entitat que ens acull i ens deixa el local els dijous, amb els seus successius canvis de Junta rectora, en la seva última assemblea ens va imposar unes exigències econòmiques a les que el nostre Club no pot accedir, i que s'han negat a negociar.

Volem que tots els nostres socis sàpiguen que, quan el Sant Martí ho va necessitar, nosaltres el vam ajudar, ara que sembla tenir els problemes resolts, els fem nosa. No esperàvem aquesta postura.

Amics si sabeu d'algun lloc, local, pis, etc, en què puguem instal·lar el local social i que no gravi massa l'economia del Club, us preguem ens ho feu saber.

A disgust de la Junta, vàrem haver de portar a l'Assemblea, l'augment de quota amb un rebut complementari per aquest any de 2000 ptes, per afrontar l'augment de pressupost.

Així que anem augmentant en nombre de socis, veiem amb simpatia la formació de grups dins del Club, que per raó d'afinitats entre els seus membres, com poden ser, fills de la mateixa edat o afeccions paral·leles com bicicleta, excursionisme, etc, van sortint gairebé setmanalment. El Club ha servit per aglutinar aquestes famílies, fer que es coneguin i trobar uns nous amics.

És bonic, veure, en les trobades oficials que fa el Club, com van sorgint aquests agrupaments naturals per afinitats. Aquests agrupaments que fins ara s'han format estant tots representats en la Junta del Club. Esperem que en la Junta, sapiguem trobar la manera d'unir i fer participar els uns grups amb els altres, com fins ara hem aconseguit.

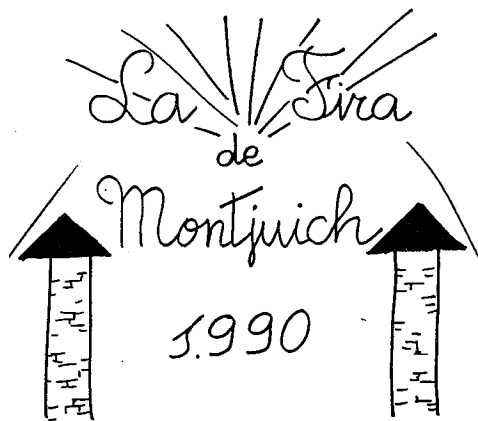
Les trobades oficials i mensuals de Cap de Setmana, segueixen essent l'acte que a jutjar per la seva assistència, agrada més a tothom. En altres indrets d'aquest butlletí ja són descrites. Totes tenen força èxit.

I ja s'acosta l'estiu, i amb ell les vacances i amb elles el descans de la feina, i el viatget o viatjàs. Com altres estius ens estendrem per tots els indrets que amb els nostres vehicles hi poguem arribar. Com sempre passejarem l'escut del Club per Europa. Àsia s'obre aquest any a bastants

socis del nostre Club, un d'ells pen
sa passar les vacances a Jordània, i
la Mediterrània també serà creuada
per algun soci per "explorar" les ter
res Africanes.

Amics, anem tots amb prudència i tin
guem tots unes bones vacances... amb
aquella mica d'aventura que les fa
recordar de bon grat. És el desig de

LA JUNTA.



Tal com estava anunciat, al firal de
Montjuïc de Barcelona, es celebrà
del 20 al 28 de Gener el 14è Saló In
ternacional del Caravanning.

Aquest any la Fira ocupava dos palaus,
el de la Metallúrgia com l'any pas
sat i el palau N^o1, a l'estar aquests
dos palaus front per front es feu
servir el passeig de Maria Cristina
per aparcament i per fer proves de
conducció d'autocaravana als visi
tants que estaven interessats.

L'empenta que ha pres la Fira aquest
any creiem que ni els mateixos orga
nitzadors s'ho esperaven. Ha passat
de 16.000m² d'exposició l'any passat
a 22.000m² aquest any. Els dos pa
laus firals eren plens de gom a gom
i fins i tot alguns expositors ha
vien de fer-ho al carrer, al passeig
de M^o Cristina.

La Fira de Montjuïc va camí d'ésser
tan important com les de Turín, Essen,
o París. Si ens hem de posar a nivell
europeu amb l'entrada a la Comunitat
Europea és llògic que aquest sector
del lleure també vagi madurant, i
com Catalunya sempre ha estat capda
vantera en el mercat d'estris de cà
mping, també és llògic que aquesta
Fira vagi guanyant en importància.

En altres butlletins feiem relació
de les marques presents en les Fires
així com també de les autocaravanes o
càmpers que podien tenir interès per
tots nosaltres. Ara no ho volem fer
ja que aquesta tasca creiem que des
borda els nostres objectius. Dins el
sector hi ha revistes especialitza
des que tracten amb més autoritat
del que podem fer-ho nosaltres a
quest tema.

La presència d'autocaravanes i cà
mpers en aquest Saló ha estat molt
nombrosa. Vàrem intentar fer un re
compte numèric però quan vam veure
que ja passavem del centernar i en
cara quedava molta fira per seguir
ho vam deixar córrer.

Vàrem veure des del gran vehicle ca
rrossat amb gran luxe fins al petit
vehicle que permet dormir i menjar
en el seu interior i que com una
cèl·lula independent pot adaptar-se
fàcilment sobre un petit furgó-pla
taforma baixa. Des del vehicle de

Economicament s'ha notat una baixada
de preus. Sigui per causes de políti
ca monetària o per la competència de
marques, el cas és que és així. En a
questa Fira per poc més de 2 milions
podia un sortir del recinte propieta
ri d'un vehicle nou capaç per quatre
persones.

La lluita, en el nostre mercat, se
gueix estant entre la perfecció ale
manya i la no menys perfecta però
potser més imaginativa construcció
italiana. No hem, però d'oblidar els
models francesos molt ben acabats
sense menysprear tampoc les realit
zacions del nostre estat que van

guanyant en qualitat d'un any a altre.

S'ha imposat dins les autocaravanes el W.C. amb cassette Thetford. Les alemanyes ho porten totes inclos les caravanes. Hem d'esperar que els altres països també l'adoptin ja que cal tenir en compte la millora que això representa des del punt de vista ecològic.

També s'imposa la producció d'aigua calenta pel sistema Boiler.

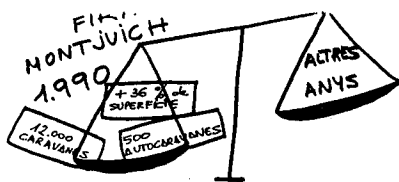
Entre els diferents vehicles així com anys anteriors veiem que els perfilats o "profilés" guanyaven terreny, ara veiem una gran empena dels vehicles integrals en el mercat.

Dins del vehicle veiem que els constructors estan donant gran importància al bany fent-lo cada vegada més gran i complet.

Els venedors del ram estaven força contents l'últim dia ja que amb un 15% de visitants més que l'any anterior, la cartera de comandes també els havia augmentat.

A més de les Caravanes els estands de material de càmping, remolcs-tenuda, avançats i utilitatge divers així com els de fabricació de càmpers artesanalment, omplien els palaus.

També hi eren presents els estands de les revistes del sector com també l'estand de l'Unió Caravanista de Catalunya, el de la Federació Espanyola de Càmping i Caravaning i els de alguns càmpings.



EXTRACTE DE LES DECLARACIONS DEL PRESIDENT DEL SALÓ, SR. JOSEP M^a ORDEIX, FETES ALS MITJANS DE COMUNICACIÓ DURANT LA FIRA.

- El saló 1990 ha augmentat la superfície en un 36%.
- Quan a Europa el mercat dona signes d'estar saturat, aquí l'augment és evident.
- S'espera facturar aquest any 25.000 milions de pessetes.
- S'espera un creixement de vendes del 90% en caravanes i d'un 50% d'autocaravanes respecte a l'any passat. Això representa la venda en números reals aquest any de 12.000 caravanes i 500 autocaravanes.
- El parc a l'estat espanyol es compon actualment de 60.000 caravanes i 1.200 autocaravanes.
- La crisi a Europa en aquest mercat és forta. Exemple: França l'any 1978 va vendre prop de 50.000 caravanes. L'any 1989 sols en va vendre 25.000.
- El comerç exterior de l'estat espanyol en el nostre sector presenta un desequilibri negatiu. Any 1989, dèficit de 2.580 milions de pessetes. Aquest aspecte negatiu augmenta cada any.
- Les importacions respecte a l'any passat han augmentat en un 67'3%.
- Hi ha gran dificultat en homologar els productes de l'estat espanyol en els països comunitaris especialment a França.
- El comerç exterior global es fa en un 73'2% amb països comunitaris, el 22'9% amb la resta del món i el 3'9% és comerç entre zones dins l'estat.
- Les exportacions en un 94'3% van a països comunitaris.

EL CLUB A LA FIRA

Aquest any la Fira ens deixà per instal·lar el nostre estand un espai d'uns 30m² en un lateral del Palau de la Metalúrgia.

Les parets dels estands laterals les vàrem folrar de blanc perquè en elles hi vam posar les fotografies presentades al concurs.

El projector de diapositives també va projectar les que es van presentar al concurs i altres escollides de diferents trobades.

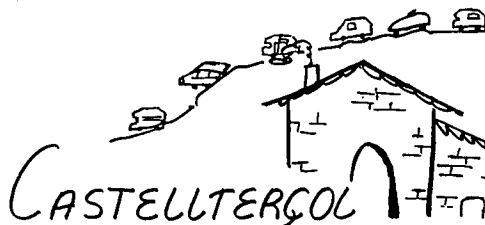
L'estructura metàl·lica habitual amb les peces de roba verdes feien de parets de fons de l'estand. Dos grans testos amb diferents plantes a cada un donaven la nota ecològica del club. El cavallet de pintura amb el plafó informatiu i la taula plena de paperassa informativa eren la imatge que el nostre club donava aquest any a tots els visitants de la Fira.

Durant la Fira el Club augmentà en uns quants membres més, els nous socis es beneficiaren de l'estalvi de la quota d'ingrés que no els fou cobrada al fer la inscripció durant els dies de la fira.

També s'establiren molts contactes amb amics que ens demanaven consell per l'equipament de càmper i per la compra d'autocaravanes. Dins de com són de delicades i personals aquestes informacions, tots foren atesos de la millor manera pels companys que cobrien els torns.

També hi va haver moltes coses curioses com el cas d'una senyora d'edat entestada en saber com vivíem en els nostres "camions" o un francès constructor de caravanes en el seu país que es va enfadar perquè en el nostre Club no donàvem entrada també a les caravanes.

El cas és que a més dels socis que hem fet, nous companys dins el Club, hem portat un any més la nostra imatge a la Fira i anem essent coneguts per la gent que té interès en conèixer-n's.



TROBADA DE DESPRÉS DE LA FIRA.

La preparació i l'assistència a la Fira de Montjuïc que va tenir lloc del 20 al 28 de gener, va fer que la sortida que sempre fem després de la Fira, oberta a tots els companys amb qui hem contactat a la Fira, tingués lloc els dies 3 i 4 de Febrer, primer cap de setmana de després del saló.

Com gairebé sempre, també el lloc triat era prop de Barcelona per donar facilitats de desplaçament a tots els que ens volien conèixer. Aquesta vegada era en una gran esplanada d'una masia "Can Comas" situada als afores del poble de Castellterçol a la comarca del Vallès Oriental.

Ja el divendres dia 2 a punta de fosc ens hi vàrem presentar dos vehicles que vam haver de fer la senyalització a les fosques, i just quan l'havíem acabat, se'ns va presentar un nou amic dels que ens havia conegut a la fira que venia a

passar el cap de setmana amb nosaltres. Més tard prop de mitjanit arribaren dos o tres vehicles més. Sortint de casa el divendres, encara que sigui tard, sembla que es fa el cap de setmana més llarg.

El dissabte al llarg del dia anaren arribant vehicles fins a completar el nombre de 24 amb 73 persones.

El temps que ens va fer va ser immillorable i com no hi havia programada cap activitat tothom va fer relax, xerrades amb els amics vells i els nous que estrenàvem aquest dia. Passeig pel poble, passejada amb bicicleta, etc,etc.

Després de dinar una agradable tertúlia tot prenent cafè va servir perquè els novinguts ens acabessin de conèixer a tots. Una partida de petanca i una passejada fins al poble a la llum de la lluna va fer que s'acabés el dia.

El diumenge els ciclistes es van aixecar d'hora, però els demés van "prendre's la matinada".

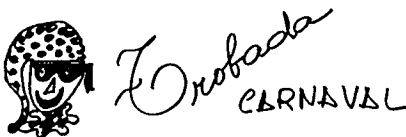


Després d'esmorzar i xerrar una estona tot prenent el sol, l'amic Lluís i l'Emilia ens van sorprendre amb un gran aperitiu gairebé tot amb productes d'una matança d'un porc que van anar a fer a Andalusia. Els embotits tant crus com cuits en una improvisada barbacoa eren una delícia. A més tot això era regat amb un vi de Jumilla que també van portar del seu viatge al Sud.

No cal dir que la improvisada, però ben preparada per ells gràcies al gran assortiment de "material sòlid

i líquid", festa-aperitiu, va ser com partida per tots els presents. Gràcies amics, aquesta sorpresa que us va sortir del cor i que ens vareu donar ens diu que us sentiu molt integrats al LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA i ens fa sentir orgullosos de pertànyer a un club en què hi podem trobar amics com vosaltres.

Després de dinar i de prendre cafè, en començar a caure la tarda tothom va anar desfilant cap a les seves llars. Volem donar la benvinguda als nous socis que després de conèixer-nos no han dubtat a integrar-se en aquesta gran colla d'amics que, units per una mateixa afecció, és el LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA.



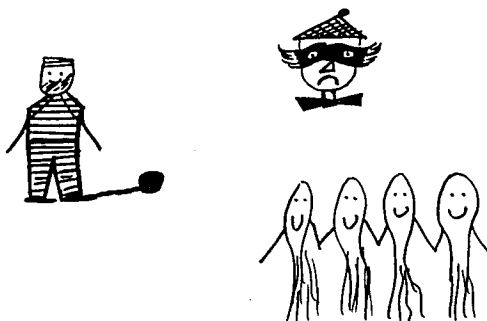
Corresponent a la trobada del mes de Febrer, el cap de setmana dels dies 24 i 25, cap de setmana de Carnaval, ens reunirem en un hostal de carretera que van tancar per nosaltres als afores de Bellpuig a la Comarca de l'Urgell.

El dissabte al matí els organitzadors van guarnir el local de manera adient per fer el ball de disfresses.

A la tarda va anar arribant el nombre més gran dels components. I entre tastar la reposteria de l'Amalia, sopar i arreglar-se es va fer l'hora de començar la festa del Carnestoltes.

Va ser una gran festa ja que tothom va voler lluir el seu ingeni en saber triar la disfressa que li podia ser més adient.

Fins i tot el músic, tot i ser el seu debut, se'ns va presentar disfressat de Mozart fent un repertori d'aquest compositor abans de començar. En nom del Club volem felicitar-lo per la bona vetllada que ens va fer passar.



A meitat de la festa es va fer el concurs a la millor disfressa guanyant en Quim de Vic per l'originalitat de la seva indumentària (representava un àrbrite de futbol després de "passar per les mans" dels aficionats de l'equip perdedor). No cal dir que a més de l'uniforme d'àrbrite anava enbenat i amb una crossea.

Com la festa va ser familiar i la mainada ens feia companyia, a la mitjanit vam plegar i llavors vam organitzar la caravana fins a l'ermita de Montalbà, passant Preixana (uns 5 kms. del lloc de la festa). En una gran esplanada vam passar la nit les 79 persones que amb 24 vehicles erem a la trobada.

Després d'una tranquil·la nit el diumenge ens vam aixecar fent un dia tan bo que ens va permetre prendre el sol tot lluint les samarretes del Club. A les 12 després d'anar a felicitar l'Amanda ja que era el seu aniversari i de tastar les seves lla-minadures, ens vam posar a preparar la calçotada, enfilem calçots, preparar el foc, preparar les taules, coure els calçots, etc, va ocupar tot el personal fins a les 3 de la tarda.

I no parlem de la salsa ja que com que calia que fos reposada els organitzadors van estar treballant tota la setmana en la seva elaboració. I així els hi va sortir, ¡Estava bo níssima!.

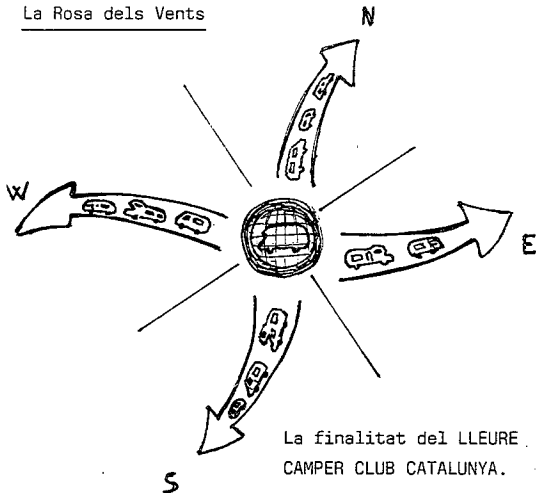
A les 3 doncs vam començar la calçotada, va seguir la carn a la brasa i de postre ens van obsequiar la Roser i el Quim de Barcelona amb pastes i Cava per a celebrar l'estrena de la seva nova autocaravana. Us desitgem llargs anys per disfrutar-la i que us proporcioní gran plaer en els vostres viatges.

Després de la festa, vam començar a desfilar cap a les nostres llars.

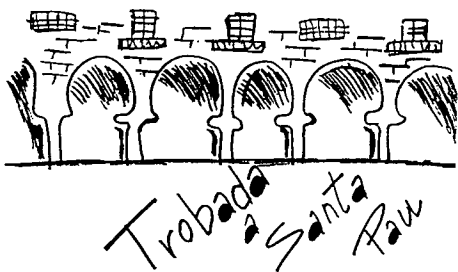
Volem donar la benvinguda als companys nous que van venir a aquesta trobada per primera vegada. Els havíem conegut a l'última Fira i no havien pogut venir a la trobada anterior.

Donem les gràcies als companys que han organitzat aquesta trobada per la feina que han tingut en la seva preparació. Ho han fet amb il·lusió. Ho han fet pel seu Club, el LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA. Ho han fet per tant, per tots nosaltres. Gràcies amics.

La Rosa dels Vents



La finalitat del LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA.



Dins de la varietat amb què la Natura ens regala trobem una comarca, la Garrotxa, que és d'una bellesa insòlita.

Comarca d'origen volcànic que encara conserva aquests volcans apagats com a relíquia dels orígens del nostre país.

Visita obligada per estudiosos del tema i també per tothom ja que gràcies a la bona conservació dels elements naturals resulta força didàctic i agradable.

Per aquestes raons hem volgut repetir aquesta visita, els socis més antics recordaran aquella tardor de 1985 en què gairebé ens perdérem per la Fageda, fent-la aquesta vegada a l'hivern, ja que la Fageda d'en Jordà té un segell propi a cada estació climàtica.

La trobada fou en aquesta ocasió a l'esplanada del Santuari de la Mare de Déu dels Arcs, antic Monestir convertit avui en casa de colònies. Ens aplegarem 21 vehicles amb 73 persones, els dies 17 i 18 de Març ja que el 19, festa de Sant Josep, aquest any fou dia de treball.

El divendres dia 16 al vespre ja hi anaren alguns companys per poder senyalitzar el tros de pista forestal que separa el Santuari de la Carretera.

El dissabte al matí hi arribà el major nombre de vehicles i a la tarda els més endarrerits.

Després d'haver dinat, el dissabte, s'organitzà la visita al poble de Santa Pau. Encantador poblet medieval

amb recinte emmurallat conservant tot ell les característiques de la vida endarrerida en molts segles.

Per un camí equivocat donant molta volta, salvant una muntanyeta i caminant una estona entre mig d'esbarzers entràrem a Santa Pau. Aquesta fou la petita aventura de la trobada que com sembla ja és tradicional que ens en passi alguna a cada concentració.

Després d'escorcollar tots els racons del poble i d'haver fet les compres adients tots els que ho necessitaren, tornàrem cap al lloc d'acampada a aquesta vegada, però amb alguns vehicles que per radio convencérem perquè ens vinguessin a buscar. Tot i l'aventura que representà, els més valents volgueren tornar a peu.

Un cop al Santuari i després de sopar tingué lloc el foc de Camp. Foc de veritat, ja que en ser una propietat privada, tenien el lloc adient per fer-lo sense que representés cap perill. L'escalfor del gran foc i la gran anella que formàrem al seu voltant va fer que s'acabés aquest primer dia de trobada.

L'endemà al punt de les 10 tothom que va voler, va apuntar-se per la visita a la zona declarada parc natural.

Primer anàrem a passejar per la Fageda d'en Jordà que gràcies al seu microclima, és l'única fageda situada en una altitud semblant.

Després anàrem a visitar les grederes, avui dia amb extracció controlada, però que durant tants anys ha fet tant de mal a l'entorn ecològic de la zona per l'abús d'extraccions incontrolades d'àrids.

Finalment, des de la seva base, pujàrem al volcà de Santa Margarida i descendírem fins dins del seu cràter per retornar després altre cop als vehicles i al lloc d'acampada ja que era l'hora de dinar.

Després de dinar els nous socis del Club, els amics Manel i la Pilar van voler fer-nos participar a tots els assistents a la trobada, del seu gòig de pertànyer al Club, obsequiant-nos amb cava i pastes seques.

Gràcies amics en nom de tots els assistents i del Club que és el vostre. Desitgem que us hi trobeu tan bé com tots nosaltres.

Després d'aquest acte comunitari començarem a desfilar cap a les nostres llars.

SETMANA

SANTA



Amb el nom de Trobada de Relax, el company Manel Lacasa ens va organitzar el pont de la Setmana Santa, fent nos descobrir uns paratges veritablement fantàstics, amb uns paisatges inigualables situats per sota de la serra del "Maestrazgo" en la confluència dels regnes d'Aragó i de València.

El lloc d'acampada va ser entre els pobles de Puebla de Arenoso i La Monzona, a la vora del riu Mijares i a la cua de l'embassament de Arenoso-Montanejos.

El Dijous Sant, com podia ser conflictiva la sortida de Barcelona, es va decidir que l'agrupament dels membres assistents, es faria a l'àrea del Mèdol de l'autopista, prop de Taragona.

A poc a poc hi anàrem arribant, i en aquell lloc passarem la nit.

El Divendres Sant, en caravana i per la carretera general N°340, arribàrem fins a Castelló de la Plana i allí ens desviàrem cap a Villarreal i Onda. Aquí, una altra carretera

amb moltes corbes, després de 40 kms. ens portà a Montanejos, i amb 12 kms. més al lloc d'acampada, passant per Puebla de Arenoso.

Tot i que s'havia sortit a l'hora prevista, com la marxa va ser lenta arribàrem a les tres de la tarda. Un cop instal·lats i com hi havia molta gana, tothom es posà a dinar.

Després de dinar, el cel començà a ennuvol·lar-se i a ploure.

En acabar de ploure, acceptàrem amb agraïment l'ofertament del Sr. Avelino Lacasa, pare del company organitzador, d'aixopluc a casa seva, i així, per passar una estona de vetllada, tots els assistents a la trobada ens reunirem a la gran sala menjador a l'entorn de la seva llar de foc. Allí, organitzàrem la projecció de diapositives de la Trobada del Car naval i de la de Santa Pau.

Després i un cop ens havíem ja tret l'humitat del cos, ens despedirem d'aquesta estupenda família i ens anàrem cap el lloc d'acampada a sopar i dormir.

El Dissabte Sant, un cop esmorzats, amb un bon sol i amb el Sr. Avelino com a guia, a peu, creuàrem el límit de Castelló amb Terol, i per senders de muntanya anàrem a visitar un petit poblet d'Aragó de nom "El Rodelche", ja abandonat (però ocupat per varies famílies "Hippies"), tornant per un altre camí de cabres però ja dins de terres de Castelló.

El Sr. Avelino ens va posar a prova a tots els components de la trobada però... veritat que en vam sortir ben parats Sr. Avelino?.

En resum, va ser una excursió magnífica que a més de donar-nos a conèixer aquells entorns ens va fer agafar una gana...

A 2/4 de quatre ens posàrem a dinar, i després de dinar, el bon amic i nou soci Josep Lari i Sra. van congregarnos a tots, per obsequiar-nos amb unes copes de Cava i uns pastissos fets

per la Sra., deliciosos, en especial un de poma... inigualable.

Amb cafè i copa s'acabà el repòs de la caminata, ja que amb l'excusa d'anar de compres, gairebé tothom ens anàrem a la Puebla de Arenoso tot passejant. Després i ja a les fosques a 2/4 de 10 tornàrem al lloc d'acampada.

El Diumenge de Pasqua al matí, després d'esmorzar, sortírem del lloc d'acampada per anar cap a Rubielos de Mora poble tot ell declarat Monument d'interès artístic. Després de la visita, també dirigida pel Sr. Avelino, aquest ens portà a un indret en plena natura i a pocs quilòmetres de Rubielos ja preparat amb taules per dinar. El lloc era molt maco però el

vent que feia va deslluir aquest acte.

Després de dinar ja gairebé es va despedir la trobada de Setmana Santa, doncs tres vehicles van haver de marxar al matí i altres quatre també ho van fer després de dinar. Els vehicles que quedàrem encara vàrem quedar en aquells indrets fins l'endemà, Dilluns de Pasqua, que després d'esmorzar uns, i més tard els altres, agafàrem el camí de tornada cap a casa.

Volem en nom del Club donar les gràcies al Sr. Avelino i Sra., per l'hospitalitat i l'ajut que durant aquests dies, ens han donat a les 44 persones que amb 15 vehicles ens hem trobat en mig d'aquells paratges, per viure uns dies en plena natura.



TÈCNICS EN : A U T O - S O
S E G U R E T A T I
A C C E S S O R I S
D ' A U T O C A R A V A N I N G

Fresser, 160
Tel. 347.79.37

08026 BARCELONA

ASSEMBLEA GENERAL

Tal com era previst, el dijous dia 8 de Març al local social del Club es celebrà l'Assemblea General Ordinària d'aquest any segons manen els estatuts.

Després de la lectura i aprovació de l'acta de l'assemblea de l'any passat, el President feu l'informe sobre l'actuació de la Junta del Club i passà revista a les dife-
rents activitats desenvolupades du-
rant l'any 1.989 pel Club.

Seguidament prengué la paraula el Tresorer fent una anàlisi de l'es-
tat de comptes, així com del pres-
supost per l'any 90. Aquestes da-
des havien estat entregades pel seu
estudi abans de l'assemblea a tots
els assistents a la mateixa.

A petició del mateix tresorer fou
deixada en suspens la votació d'a-
quest pressupost de l'any 90 i anà-
lisi del 89 fins a l'estudi de la
quota annual.

Accedí el president i passà al se-
güent punt en què es confirmà el se-
cretari en el seu càrrec i en no ha-
ver-se presentat cap proposta a can-
didats pels càrrecs a renovar, s'a-
cordà, amb el consentiment dels ma-
teixos, a seguir ocupant el mateix
lloc en la junta, els càrrecs de Sot
President, Tresorer i Vocals senars.

Passà l'Assemblea a tractar la quo-
ta annual de 5000 pessetes que pro-
visionalment ja havia aprovat la jun-
ta en la seva última reunió de 1.989.
Aquesta quota inclou la vinyeta del
carnet de la F.I.C.C., i el carnet s:
no el tinguessin. A més de la quota
d'entrada de 2000 ptes.

Però en introduir en aquest punt les
exigències econòmiques del Centre Ex-
cursionista Sant Martí, (entitat que

ens acull i ens cedeix el local) des-
prés de molta discussió, s'acordà a
provar el manteniment d'aquesta quo-
ta i passar un rebut supletori a
tots els socis, d'ampliació de quo-
ta de 2.000 ptes a meitat d'any.

També s'acordà que els nous socis
paguessin de quota anual els tri-
mestres sencers que faltessin més
el trimestre en curs.

Amb la participació de gairebé tots
els socis presents en l'apartat de
precs i preguntes i amb l'acord de
buscar un local per traslladar la
seu Social del Club, que no resul-
ti tan gravós per la nostra econo-
mia, el President tancà l'assemblea
del LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA de
1.990.-

COORDINAMENTO CAMPERISTI

CONTACTES AMB ENTITATS ESTRANGERES.

COORDINAMENTO CAMPERISTI.

El nostre Club ha entrat en contacte
amb una associació italiana denomina-
da "Coordinamento Camperisti". En
l'anterior butlletí ja parlàvem d'ad-
herir-nos a la trobada a Strasbourg
per a presentar una proposta de llei
al Parlament Europeu, que amb el tí-
tol d'"Objectiu Europa", convocava
aquesta associació a tots els Clubs
de Càmpers del vell continent.

"Coordinamento Camperisti" no és un
Club. Després de llegir la seva re-
vista última, que gentilment ens van
enviar, diríem que és una associació
altruista que vol defensar els usua-
ris de campers i actúa pressionant
administracions, municipis, gasoli-
neres, etc perquè facin installla-
cions que permetin passar la nit,
carregar aigua, buidar dipòsits, etc,
fent propaganda dels llocs que ja
disposen d'aquestes instal·lacions i

també denunciant públicament els municipis que en la persona dels agents municipals posen multes de manera in discriminada als usuaris de càmpers.

Aquesta associació té 5 anys de vida i segons ens diuen en la seva carta té 3000 associats en tota itàlia que lliurement i perquè els grups operatius puguin actuar fan l'enviament per gir postal de 20.000 lires. El resguard d'aquest gir dirigit al tresorer de l'associació és el document que els acredita com a membres de l'associació.

Cada 2 mesos editen la revista "In Camper" que suposem reben els adheritats a l'associació.

D'aquesta revista hem tret el seu decàleg que amb el nom de "Codice di Comportamento" publiquen.

La similitud amb el nostre decàleg publicat en el número anterior del nostre butlletí fa que encara que el nostre Club segueixi uns objectius diferents ens sentim força agermanats amb aquesta associació italiana.

Pensem seguir en contacte amb ells.

C O D I C E

CODICE DI COMPORTAMENTO

- 1er) En l'ús de l'autocaravana com a mitjà de transport cal respectar la normativa del codi de circulació.
- 2on) En l'ús de l'autocaravana com a vivenda cal tenir respecte a l'entorn ambiental i humà que ens envolta.
- 3er) Quan ens aturem en un poble o ciutat cal escollir per aparcar un lloc discret que no impedeixi el desenvolupament de la vida colectiva de l'indret; vida comercial, visibilitat, etc.
- 4art) En els centres urbans si fem ús de l'habitaclle cal fer-ho amb discreció sense ocupar espais externs al vehicle ni fer ex-

posició dels interns. Evitant tota mena de sorolls.

- 5è) Cal evitar sempre i en tot moment qualsevol monopolització del territori.
- 6è) Els animals domèstics han d'estar lligats i vigilats en tot moment per evitar problemes.
- 7è) Buidem dipòsits en un lloc que en consciència creiem que ho podem fer. Cal adequar el propi comportament al més rígid respecte de la bona educació i de les normes higièniques.
- 8è) Per buidar aigües brutes cal fer-ho en algun lloc permès per la llei. La descàrrega d'aigües en cara que sols siguin grises o inclús netes determina sempre un aspecte negatiu, hem de fer-ho sempre en un lloc previst per aigües brutes o negres. Durant la marxa els dipòsits han d'estar sempre ben tancats.
- 9è) L'eliminació d'escombraries cal fer-la sempre en bossa adient i dipositar aquestes en contenidors públics.
- 10è) En tot moment cal recordar que la llibertat d'un acaba on comença la de l'altre. Cal adequar a aquesta llei de vida el nostre comportament.



ACTIVITATS

PROGRAMA D'ACTIVITATS DEL LLEURE CAM-
PER CLUB CATALUNYA, PEL SEGON QUA -
TRIMESTRE DE 1.990.

Dijous 21.-

Colloqui obert a tots els so-
cis sobre la marxa del LLEURE
CAMPER CLUB CATALUNYA.

MAIG

Dissabte 12 i Diumenge 13.-

Trobada a Sant Pere Pescador.
Visita al Parc Natural dels
Aiguamolls de l'Empordà.

Dijous 24.-

Projecció de diapositives de
les activitats del Club i tro-
bades del 1er Quatrimestre de
1.990 al local social.

JULIOL I AGOST

Sense activitats oficials al Club.
Cal tenir en compte que durant el mes
de Juliol cada dijous, el Club ro-
mandrà obert i possiblement es mun-
ti alguna sortida, podeu trucar-hi o
anar-hi. El mes d'agost estarà tan-
cat tot el mes.

Cada soci rebrà abans de la data as-
senyalada; informació detallada de
cada trobada.

JUNY

Dissabte 9 i Diumenge 10.-

Trobada al Santuari de la Ma-
re de Deu de la Salut de Ter-
rades (Girona).

Com sempre, us preguem confirmeu amb
una trucada al Club el dijous abans,
la realització de la trobada.

LLARMOBIL

CAMPERS
TRANSFORMACIONS
RADIOCOMUNICACIONS
VEHICLES D'OCASIÓ

Cervantes, 112 - Tel. 725 47 46 - 08201 SABADELL

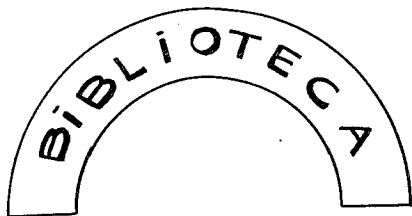
US AGRADA VIATJAR?.

Si sou socis del LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA trobareu aquesta pregunta capciosa, però si no ho sou potser la vostra resposta sigui joi tant, com ens agradaria!.

Als socis voldríem recordar-los que a la llibreria del Club us esperen viatges fets per altres socis, que a més us aclariran els dubtes que tingueu, a gairebé tot Europa a més de diferents indrets d'Àfrica i Àsia.

Tots aquests viatges han estat preparats pels socis abans de fer-los i escrits després perquè un altre soci pugui gaudir d'aquesta experiència.

Aquests viatges podreu consultar-los al Club i si són del vostre interès inclús els podeu tenir una setmana en el vostre poder i treure'n fotocòpia. El Club us demana en aquest cas que feu una fotocòpia de més i la regaleu al Club perquè no es facin malbé els originals.



En aquests viatges trobareu molts consells que us poden ajudar en el vostre recorregut.

Seguidament us donem una relació dels viatges que disposa aquesta secció del Club:

- Recorregut pel Marroc (varios)
- Recorregut per Turquia
- Recorregut per Alemanya
- Recorregut per Austria
- Recorregut per la Mediterrània i sud de Portugal
- Recorregut per la Gran Bretanya
- Recorregut per Hongria
- Recorregut per la Lapònia
- Recorregut i etapes fins el Cap Nord.

Informació General



- Recorregut per Galícia
- Recorregut per Egipte
- Recorregut pel Nord-Est de França
- Recorregut pel Sud d'Alemanya
- Recorregut pels Alps
- Recorregut per Bèlgica i Holanda
- Recorregut per Holanda, Luxemburg i Bèlgica (Oriental)

De tots aquests països hi ha gran quantitat de prospectes turístics amb informació diversa, a més de mapes. I el que és més important, els seus autors, que us poden transmetre informació de primera mà, i us aconsellaran, quines són les guies més adients perquè vosaltres mateixos pugueu muntar-vos el recorregut per les properes vacances.

Que no voleu sortir de Catalunya? Una incipient llibreria us permet consultar llibres com aquests:

- "Catalunya y sus comarcas"
- "Guia de Catalunya, tots els pobles i totes les comarques"
- "On observar Ocells a Catalunya"

Als que no són socis us volem animar a sortir a la natura o a viatjar, amb cotxe i tenda de campanya o amb un furgó si el teniu, encara que estigui sense equipar. Ja veureu com aquest sistema de vida us agradarà i tard o d'hora us fareu socis del LLEURE CAMPER CLUB CATALUNYA perquè decidireu tenir el Càmping o l'Autocaravana.

A tots us volem donar una informació que us pot ajudar si viatgeu per l'estranger, o pel nostre país.

A títol de recordatori volem aconsellar-vos ara que:

- Per viatjar per certs països d'Europa cal portar el carnet de conduïdor internacional.
- No us oblideu de portar el carnet internacional de la Federació Internacional de Càmping i Caravaning, us servirà de documentació en els càmpings de tota l'Europa Occidental.

- El carnet de la Seguretat Social és vàlid per Espanya. Pels països de la Comunitat Econòmica Europea cal portar un document especial. A més, hi ha concert amb altres països que no pertanyen a la CEE i també es necessita documentació apart.
- No oblideu posar en el vostre equipatge una petita farmaciola que us permeti en un moment donat fer una petita cura o tractar aquell mal de cap o aquell refredat que potser algun membre de la família n'es propens.
- No oblideu la documentació personal de cada un dels components del grup, així com cal preveure la quantitat de divises que penseu gastar, més un tant per cent per si es presenta algun caprici o algun problema.
- Finalment i a títol informatiu tornarem a recordar el que cal fer per trucar des de l'estranger al nostre país (ja ho varem publicar fa 2 anys però a petició de molts companys ho tornem a donar).

La mecànica sempre és la mateixa:

- 1er. Despenjar
- 2on. Posar moneda. (Sense passar-se, arreu d'Europa és més barat que aquí).
- 3er. Marcar l'indicatiu (diferent a cada país) que connecta amb línia internacional.
- 4art. Petita pausa.
- 5è. Marcar l'indicatiu de l'Estat Espanyol.
- 6è. Petita pausa.
- 7è. Marcar l'indicatiu provincial sense el nº 9 primer nº de tots els indicatius provincials d'Es

panya.

- 8è. Petita pausa.
- 9è. Nº de l'abonat.

Indicatiu que cal marcar des de cada país per demanar línia internacional (pas nº3).

R.F. Alemanya.....	00
R.D. Alemanya.....	012
Argèlia.....	00
Austria.....	00
Bèlgica.....	00
Dinamarca.....	009
França.....	19
Gran Bretanya.....	010
Grècia.....	00
Holanda.....	09
Irlanda.....	16
Israel.....	00
Itàlia.....	00
Luxemburg.....	00
Noruega.....	095
Portugal.....	07
Suècia.....	009
Suïssa.....	00

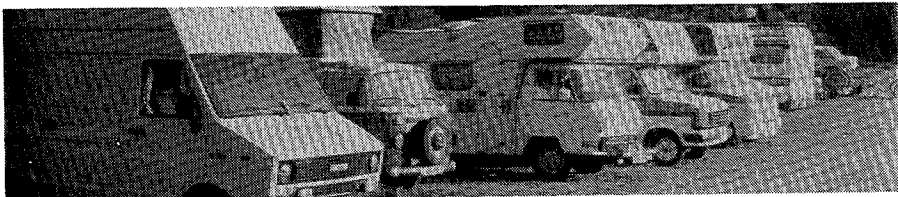
Indicatiu de l'estat espanyol, sempre és el mateix (pas nº5).

34

Indicatiu provincials de Catalunya (pas nº7).

Barcelona.....	3
Girona.....	72
Lleida.....	73
Tarragona.....	77

Resum: Per trucar des de qualsevol cabina de Noruega a la seu del LLEURE CAMPER CLUB, marcarem: 095-34-3-232.88.04



VIATGE

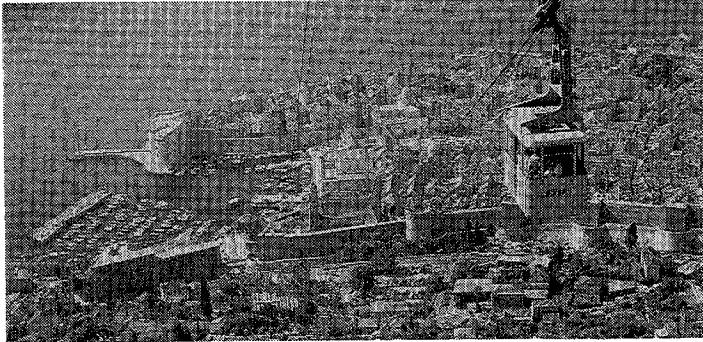


VIATGE A IUGOSLAVIA

Aquest estiu vàrem decidir visitar un país de l'EST.

La primera nit després de fer 289 Kms. la vàrem passar a MONTECARLO (última àrea de servei francesa). Al dia següent després de travessar cap ITALIA, vàrem visitar VENEZIA: Agafant el "Vaporeto" vàrem arribar a la Plaça St.Marco, després, amb una "Gondola" vàrem poder admirar les bel·leses d'aquesta ciutat; els seus carrers d'aigua, el gran canal...

Seguidament, passant per TRIESTE (última ciutat Italiana) travessàvem la frontera Iugoslava per "KORIZINA", i a uns 10 Kms. vàrem visitar les COVES de "SKOCJANSKE", que són fabuloses.



D'aquí, ens vàrem dirigir cap a la Península més gran de l'Adriàtic: "ISTRIA", situada al nord de la costa Iugoslava, visitant diferents ports i ciutats turístiques com: "KOPER", "POREC", "NOVIGRAD"...

D'aquí ens vàrem dirigir cap a "PULA" (ciutat molt industrial i militar), on s'hi troba un circuit de

motos i cotxes). Després ens vàrem endinsar fins "PLITVICE": El seu Parc Natural i els seus 16 llacs a diferents nivells units per mitjà de cascades espectaculars (una excursió molt maca).

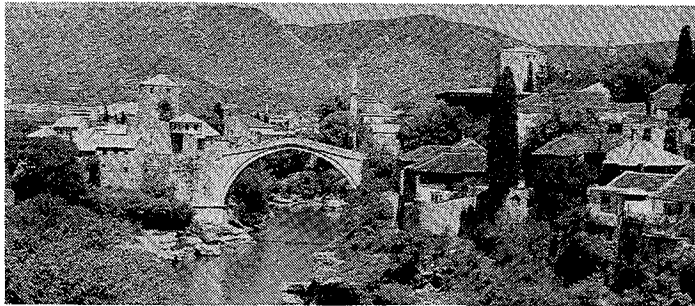
Continuem cap "SPLIT": on vàrem visitar el Palau "Dioclecià" i el Mercat a l'aire lliure. Continuem de nou per la costa i arribem a "STON" podent admirar tot el camí un paisatge molt bonic; les aigües tranquil·les del Mar Adriàtic.... Tota la costa Adriàtica s'acompanya d'illes i illetes (visitant-ne una és suficient). Arribem a "OREBIC" a la Península de "Peljesac": allà agafem un Ferri que ens porta a la illa de "KORCULA" (on se suposa que va néixer en MARC O'POLO): és una illa semblant a la de Menorca, però no tan bonica: aquí visitem la catedral amb les obres de "Tintoretto" i arribem a "VELA-LUKA" (final de la illa); tornem a girar.

Altra vegada a la Península, seguim baixant costa avall fins a "ORASAC", a 13 Kms. de "DUBROCNICK" on fem nit a un càmping "RUDINE" que està

DUBROCNICK

molt bé (dues piscines d'aigua salada, pistes de tennis, restaurants, ... DE TOT I MOLT !!!.) Al dia se-

güent visitem "DUBROCNICK" (ciutat especial): tota es envoltada per muralles i amb el seu Museu Marítim, Monestir Franciscà, la Catedral (amb l'obra de Rafael), també és coneguda pels seus Jocs d'Estiu en els que, en una vintena d'escena-



MOSTAR

ris es presenten destacats artistes.

Una mica més al sud trobem "KOTOR" (ciutat arrasada per un terremò - mol). "BUDVA", la "Ciutat-Hotel" de "SVETI-STEFAN": antiga ciutat de pescadors que ha estat restaurada en un luxós hotel (és com un balneari) "lloc maco de visitar".

Més al sud: "ULCINJ" (frontera Albanesa): on decidim girar fins arribar a "TITOGRAD": troben una zona molt pobra i agitanada, que feia molta pena.

De "TITOGRAD" anem cap a "MOSTAR": famosa pel seu meravellós pont en forma d'arc d'uns 20 mts. d'alçada, del que pagant "religiosament" 1.000- Ptes. un noi es tira a l'aigua. També varem visitar una Mesquita Musulmana.

Continuem pujant fins a "TROGIR" (ciutat-Museu); veiem la Catedral romànica amb escultures d'ADAN i EVA.

D'aquí cap a "ZADAR", on hi ha una Església: "St. Donato" (d'estil pre romànic).

De "ZADAR" anem cap a "POSTOJNA": coves en les que es circula pel seu interior amb un tren subterrani i en el seu recorregut es pot admirar les Estalagmites i Estalactites.

D'aquí ja ens dirigim cap a la frontera d'Itàlia - França i a VIC !!!...
QUE: COM A CASA NO HI HA RES I MENYS
AMB MENJAR !!!!!!!!!.....

VISITEU DE IUGOSLAVIA

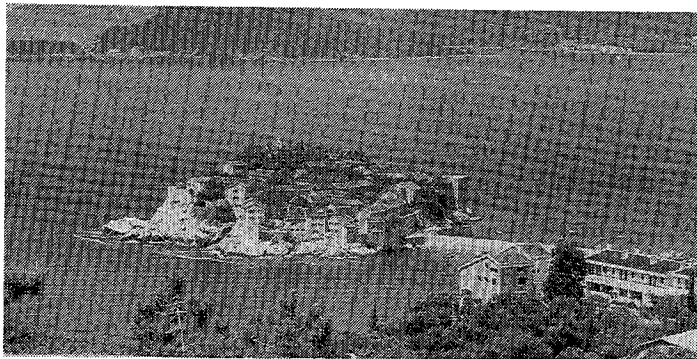
- Unes coves
- Una illa
- Llacs de Plitvice
- Mostar
- Dubrocnick
- Split

i ADMIREU: el bell paisatge muntanyós, rocós, i les tranquilles aigües del MAR ADRIÀTIC.

BON VIATGE!!!.

MARIONA I JORDI GALLIFA.

SVETI-STEFAN





ECOLOGIA I

Verd és el color de l'ecologia però també el dels diners, d'ara endavant ambdós s'associaran per tal de no erosionar més i de pas realitzar bons negocis. Les empreses espanyoles hauran de gastar-se 1 bilió de pessetes en no tacar l'ambient amb els seus "detrítus".

Potser per conservar les platges, rius i fins i tot l'aire s'hauran de col·locar les empreses químiques, energètiques, sucreres, papereres..... en el seu lloc.

Mentrestant Aristrain omple d'excrements el poble d'Alcobendas, Vandellós i Valdecaballeros rebenten, la ria de Bilbao és símil xocolata, Tudor amb la seva pila alcalina, el no va més en tecnologia però qui sap si això ho calibraran els peixos dels rius, a qui va dirigida la radiació del mercuri d'aquesta "fantàstica" pila. I tot això es redueix a unes multes ridícules i com exemple Cercs, on uns cents mils de pessetes exculpen el seu xiribec ecològic.

En USA les centrals tèrmiques hauran de reduir les emissions de diòxid de sofre i d'òxid de nitrògen causants de la pluja àcida; però això augmentarà un 2% el rebut de la llum.

A l'URSS els verds acusen el govern de la desaparició de la vida en el mar d'Aral i el llac Baikal, les dues majors masses d'aigua dolça del món.

Alemanys, nòrdics i anglesos estan fent de no embrutar el medi ambient

una religió carregada de dogmes. Els seus veïns del Sud comencem a sortir del paganisme ecològic, i ja a Espanya els comerços s'omplen de "dodotís" biodegradables, cotxes que llençaran gairebé aromes de flors, "aeròsols" respectuosos amb l'ozó, patates sense química.

Aquest amoinament per la Natura es converteix de pas en un negoci rodó:

- AEG ven rentadores i rentaplats que eliminen un 20% l'acció nociu dels detergents.
- Johnson Wax fabricant del "Pronto" o insecticides com "Raid" que eviten propellents CFC, gasos perforadors del nostre famós ozó.
- Tudor treu les Biopiles amb un mínim de mercuri.
- Arbora canvia el plàstic dels bolquers per polímers que una vegada plens de pipis i caques, quan els tornem a la natura es biodegraden. Desapareixen.
- Un Ford ecològic costa 200.000.- ptes. més. Aquest fabricant munta una fàbrica a Cadiz de catalitzaadors, inverteix 7.000 milions, però a l'igual que Robert Bosch primer fabricant europeu d'injecció per gasolina, es preparen per el 31-12-92 quan tots els cotxes seran ecològics, és a dir, tindran un catalitzador per la gasolina sense plom.

Sant Joan en l'Apocalipsi diu que els mars s'amargaran pel donzell (ajeno). Tchernòbil en l'idioma rus, vol dir donzell.

Snoopy.

NEGOCI \$



Pedraforca

- MUNTANYA MÀGICA -

Al cor de Catalunya,
t'aixequés solitària i ufanosa

Envoltada de serres
que et protegeixen...
De què?

Que et tapen a la vista...
De qui?

Des de fa molts anys,
ets la muntanya màgica
de Catalunya...
Per què?

Tantes històries i llegendes
hem sentit sobre els
teus entorns...
Sobre tu mateixa...
Què ens amagues?

Ets maca, preciosa,
majestuosa, superba.
Ets única.

Tens fisonomia pròpia
com la Pica, el Montblanc,
i tantes altres que
us aixequen orgullosos
en mig de tanta serralada
grisa.

Sembles fàcil,
però ets difícil.

T'estimem,
i ens rebutjes.

Quants t'han volgut remuntar...
Però tu els has escollit.

Per això tothom et mira
amb respecte.

Pronuncia el teu nom
amb respecte.

¡És que el teu nom
fa respecte!.

De maleficcis ens en
parlen els vells.
Quin secret guardes?.

Han volgut foradar-te
fent mines,
i tu te n'has burlat
els ha donat carbó
del dolent,
com si fossin nens petits.

Però, compte, ara volen
fer-te'n una de més grossa.
Volen revenjar-se
del carbó que els has donat.
Volen destruir-te l'entorn,
i a tu mateixa.

Volen repetir al teu costat,
un invent que més avall,
en un lloc que no pots veure,
els ha sortit malament.

Aquest invent fa fum,
soroll, contamina.

A nosaltres ens agrades com ets,
com sempre has estat.
Amb la teva màgia,
i els teus maleficcis.

T'avisem,
Nosaltres no podem ajudar-te,
no podem fer-hi res.

Som impotents davant
dels que et volen fer mal.

Hauràs de lluitar sola.

Per això voldríem conèixer-te més.
Voldríem saber el teu secret.

Per lluitar amb tu.
Per lluitar per tu.

Volem que conservis
el teu orgull.

Volem que segueixis sent,
la muntanya màgica,
al cor de Catalunya.

G.F.

En record de la trobada
del Club el 23/24-9-89,
a SALDES, al peu del
Pedraforca.

Va succeir un 24 de FEBRER

Una vegada per les llunyanes terres de lleida i concretament a Bell-Puig d'Urgell hi hagué un "salooooon" on es replegaren uns quants forasters del nostre Club. Van arribar caval - cant en els seus animosos furgons. Van fer temps fins a la nit amb l'ajut d'unes lioneses artesanes "made in" família LACASA, tot regat amb ca va i cafè.

I va fer-se la fosca nit.

I començà l'embruix.

I el gran PELL ROJA Pere, i la seva dona PIERROT i el fill DAU, manaren que tothom es retirés cap a les ten des-furgons.

I tot d'una allò va quedar buit, si lenciós.

I després del plaf! d'una porta quan encara no havia passat mitja hora, es va fer present una figura tan ne gra com la nit, era un MOSSÈN gran i sermonejador, que com sempre volete java prop del poder, o sia NAPOLEON (a).

I aquests manen. I manaren que llevat dels gossos tots els éssers havien d'introduir-se dintre del "salooooon".

I així ho va fer un matrimoni TIROLÈS, la CAPUTXETA VERMELLA, la BA - NYISTA i el METGE.

I ja dintre la MINYONA NEGRA li treia la pols al PRESIDARI que feia rodolar la bola de la cadena de ferro al davant d'una menuda DAMA ANTIGA.

I al TENNISTA que havia estat quelcom desballestat, per ordre de l'ASTRÒLOGA el van seure a menjar amanida, potser en evitació de futures recaigudes.

I d'ençà que viuen junts en GROUXO MARX i la DAMA de les CAMELIES, han tingut un fill ESCOLA o això xiuxiue javen la CANTANT d'OPERA i la seva amiga de NIGERIA, durant l'hora de l'àpat.

I arran d'un bon sopar fou natural el topar-se amb el CAGANÉ, a qui vetllava la ROCIERA.

I després començarien els tam-tams per mitjà d'un ORGANISTA de cabells rossencs, i al seu voltant ballaven un matrimoni de PERUANS, i un MORO solitari amb un espanta-mosques.

I l'horrible GEPERUT pessigava a la BRUIXA.

I renoi! quin embolic: En VICENTE i en GABRIEL, i una CAPSA de GALETES de la mà d'una PALLASSA baixeta i una PALLASSA gran, amb una IAIA i una PRINCESA. Una altra PALLASSA es lligava un AVI de blancs cabells. I pel que fà a cabrioles i saltirons el PALLASSO i la PALLASSA varen ser destacats i els seus fills PISTOLERS pensaven: Déu meu!! quins pares. (Pro va de la poca serietat del moment fou la profusió de pallasos).

I per tractar de posar ordre, l'ARBITRE a qui li agrada el PÓCKER al que crida Min, ajudat pel TRO i l'ESPANTAOCELLS, xiulava, treia la tarja roja, escridassava. Però ningú el va creure. Ni jo vaig creure-m'ho quan el PIRATA, la PRESENTADORA i la ZINGARA em deien que aquells dos llargs eren els seus pares: un DRACULA i l'AZTECA. Tanmateix allò era tan creïble com el que deia l'altre DAMA de les CAMELIES (la de les lioneses) que s'afermava en dir que els seus fills eren un MONO i l'ESTRUÇ.

I tot allò estava sense control, l'HOLANDESA, la BATMAN i dues BOGES de cabell verd i carota inexpressiva, anaven esbojarrades.

I només KING-KONG va posar ordre.

I si existeix un culpable d'aquest batibull, de que allò fós més que un Club, de que tothom trobava gust a riure's de tothom i de si mateix, culpeu a l'INDI PELL ROJA i a la PIERROT, i sens dubte culpeu a tots els presents.

I és que això va passar en tan sols una nit de divertiment i bullanga, nit de Carnestoltes.

(Conte un xic irreverent amb butlla carnavalesca).

Snoopy

DEIAES FLASH

- Grat record d'aquella trobada amb quatre famílies més a Tuixen. Uns per provar i els altres per practicar l'esquí de fons. Vàrem dormir i estavem aparcats aquell cap de setmana al mateix costat de les pistes, en espai prou planer. Malgrat les contusions d'alguns, hi tornarem.

- Fira de Montjuïc:

- * Vàrem notar la falta d'assistència en aquesta fira d'alguns amics que tradicionalment ens passaven a visitar pel nostre "stand".
- * El nombre de vehicles augmenta a cada Fira, qui vulgui o pugui comprar, ja pot triar una mica. Preus a partir de tres milions, formes i colors, gairebé a gust de tothom. Malgrat tot caldria tenir cura de la part burocràtica, com són les assegurances i sobre tot les homologacions. Tenim companys al Club que després de tres mesos encara por-

ten la placa de matrícula verda (provisional) i pel que fa al venedor, en quinze dies li solucionaven aquest tema.

* Hem batut en aquesta Fira el nombre d'afiliacions. Cinc famílies més s'han associat. Més o menys vol dir, uns quinze nous amics, amigues, amiguets, amiguetes, algun gos o potser algun gat. Benvinguts els: Gutierrez, García, Bacardi, Lari, Fusté (per ordre d'aparició pel "stand").

- Des de Castellterçol també estan entre nosaltres els: Delgado, Moreno, Manaut i Vila del Olmo.

- Vaig estar uns dies apàtic, sense ganes de fer res, semblava que tenia problemes, fins que darrerament vaig aplicar la Llei del WC: "Passat un cert temps, un problema abandonat, està resolt a la meitat".

- Un article que resumiré, llegit a La Vanguardia em convenç un xic de que l'Europa cada dia la tenim més a prop. I sobre tot els rics. Ja no només els alemanys poden comprar coses d'un altre país més barates, també nosaltres podem fer-ho. Serà per la nostra moneda forta, serà perquè ací tot és molt car, serà això mentre duri l'integració a la CEE, serà tot plegat veritat? Deia: El Sud de França és més barat que Andorra. Pels residents de la Catalunya Nord, els compensa viatjar fins Perpignan o Narbonne per realitzar part de les seves compres. Per exemple a França són més barats: productes làctis 72%, cosmètics 59%, joguines 40%, productes d'higiene personal 22%, electrodomèstics, discs... La mateixa cistella de la compra és un 22% més barata. Hi ha articles com carrells de fotografia, vídeo o diapositives, i atenció la gasolina i gasoil són més barats aquí. Dir per últim que per una barra estabilitzadora per la Peugeot

J5 em van cobrar el mateix aquí,
que a un company del Club que les
va instal·lar a Narbonne, però ell
en va posar dues, davant i darrera.

Snoopy

RACÓ DE LES OPORTUNITATS.

- . Es ven:
 - . Autocaravana Benimar, 5 places
 - . Mecànica FIAT 18 Maxi
 - . 45.000 km.
 - . Tns: 317-34-41 (matí: 9 a 2/4 de 2
tarda de 4 a 8).
 - 322-36-14 (vespres).
-
-

elnagh[®]



ii el que faltava!!



Llacuna, 170 08018 BARCELONA
Telf. 300-86-76