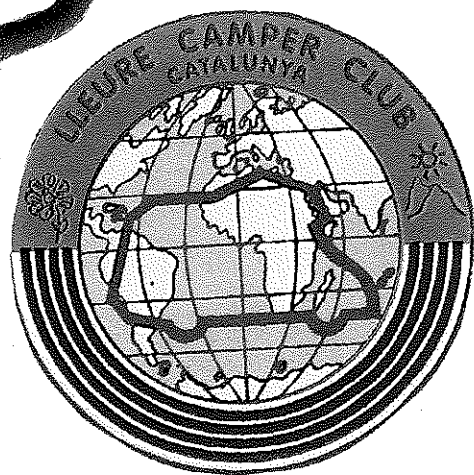


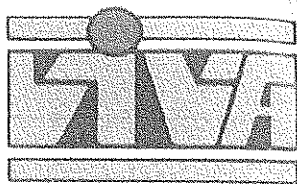
LLEURE CAMPER CLUB - CATALUNYA



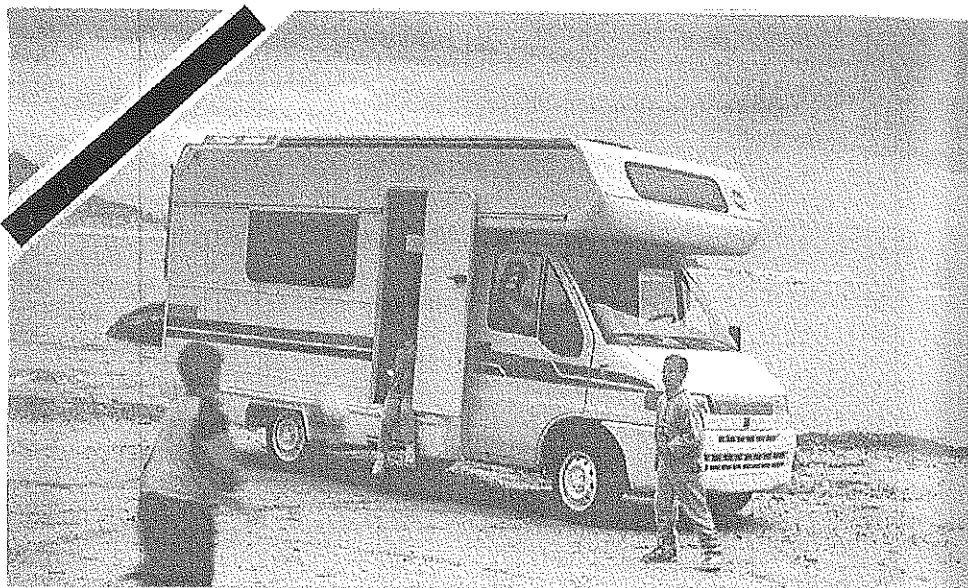
BUTLLETÍ

INFORMATIU

Nº 33



Viva la vida con ...



*Para gente
con ganas de vivir*



CARAVANAS
AUTOCARAVANAS

Autovía de Castelldefells Km. 11.500
VILADECANS (BARCELONA)
Tel. (93) 637 33 58

* IVA incluidos

PÒRTIC

Una estona després vaig veure
la meva primera posta de sol i
era una cosa increïble.

Jack Kerouac

Un dia més a la carretera

Ens adreçarem de nou
pels camins de sempre
a les coses que més estimen:

Als dies més llargs,
als racons més bells,
als moments més profunds,
als matins més clars.

Gent d'aquí i d'allà,
del nord i del sud,
ens engrescarem
per seguir estimant
aquest camí que
tan sovint recomencem.

I de cadó racó visitat,
de cada nova amistat,
.....d'aquesta llibertat !,
seguirem omplint
les nostres mans
per tornar de nou
a casa amb la força
de les coses viscudes,
i amb el desig
de començar altra vegada
un dia més a la carretera.



*Bones Festes
i Bon Any 1997*

SUMARI

Pàg.

PORTIC.....	1
SUMARI.....	3
EDITORIAL.....	5
SECRETARIA.....	6
FEDERACIO INTERNACIONAL de CLUBS..	11
TROBADES.....	13
DESCOBRINT FRANÇA.....	18
EL SOCI DIU	23
CONSELLS PRACTICS.....	25
VA PASSAR.....	29
SOLICITUT D'ADMISIO de SOCI.....	30
ANUNCIS MOLT ECONOMICS.....	31
FANTASMA.....	32
NOTICIES.....	35

BUTLLETI INFORMATIU Nº 33 -1er. QUATRIMESTRE 1997

Redacció:

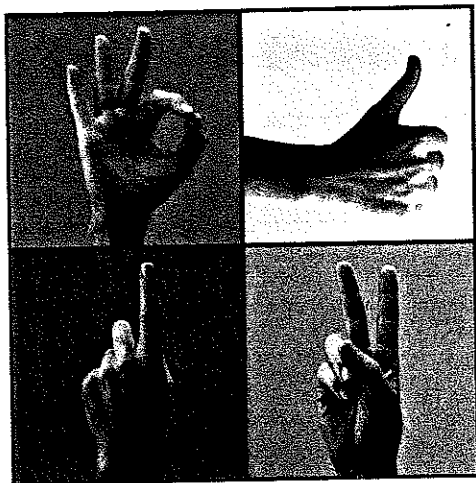
LLEURE CAMPER CLUB de CATALUNYA

C/. Torns, 7 -08028 BARCELONA

Telf. 333.25.71 CIF. G58325846



Winterthur
Auto



Usted decide
el seguro que necesita

PARA MAS INFORMACION :

Albert Nieto i Domenech

Agente de Seguros

Inscripción nº 08-6410

Tel. y Fax: 93- 423.43.08

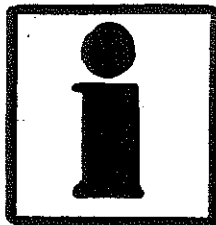
EDITORIAL

Tothom què ha format part d'una junta, esportiva o veinal, té d'estar-ne plenament satisfet perquè quelcom ha fet per als altres. Això però, no vol dir què tingui d'esperar res a canvi, només, això si ¡Respecte!

Durant aquest dotze anys han passat diferents persones per la junta d'aquest club (Dones i homes) amb les seves idees, els seus criteris, els seus encerts i els seus errors. Alguns amb una exigència vers una gran perfecció, què traspassà els límits de la tolerància. Altres en canvi, tant radicals, què el millor per ha tots fou què marxessin.

De tots però, segur què en recordarem quelcom del seu pas en un o altre moment i serà bo de què així si gui. Ara el què cal és adonar-nos-en de què els temps han canviat (Afortunadament) i així com els diccionaris incorporen noves paraules, nosaltres em d'acceptar noves costums, noves formes, noves actuacions, noves expressions, etc. Però això si, amb el respecte què deiem al principi.

Després de l'orgull i el protagonisme: Flexibilitat i humilitat, perquè si no en som capaços de fer això i volem seguir posant pals a les rodes, el millor és el cop de porta.



SECRETARIA:

A partir de la 1ra. Acampada Nacional de Catalunya de la qual ja varem informar en l'anterior butlletí i que també hi tiguérem una participació es van continuar les negociacions les quals van tenir la fi al SÀLO del CARAVANING 96a MONJUIC. El nostre club quedà adherit a la Federació de Camping i Caravaning com ENTITAT ADHERIDA

CAMPISTA, CARAVANISTA, AUTOCARAVANISTA:

Els Clubs i les Associacions t'ofereixen:

- Unitat
- Amistat
- Intercomunicació
- Seguretat
- Esbarjo

Els catalans estem acostumats a fer les coses ben fetes, però sempre tots junts.



FEDERACIÓ CATALANA DE CÀMPING I CARAVANING

Què és la Federació Catalana de Càmping i Caravaning?

La nostra Federació és un organisme nascut de la inquietud constant de tot el campisme, caravanisme i autocaravanisme català, que aplega els clubs i les associacions de casa nostra, consolidant i unint aquesta afició cada vegada més estesa arreu del nostre país.

Quines són les seves finalitats?

- Donar identitat pròpia al campisme, caravanisme i autocaravanisme català.
- Unir-lo tan nacional com internacionalment.
- Mantenir i transmetre els nostres valors socio-culturals.
- Gaudir d'una manera profunda, coherent i cívica d'aquesta nostra afició, tot lent país.
- Assessorar-vos, documentar-vos i recolzar-vos en tots els afers de càmping, caravaning i autocaravaning.

ENTITATS CONSTITUENTS

Les entitats constituents de la Federació Catalana de Càmping i Caravaning són:

UNIO CARAVANISTA DE CATALUNYA



Aragó, 416, 1r. 3a.
08013 Barcelona
Horari: Dilluns, dimecres
i dijous, de 19 a 21 h.
Telèfon i fax: (93) 245 05 00
Demarcació Bages, telèfon:
(93) 872 11 90

Demarcació Tarragona, telèfon: (977) 22 78 12
Data de fundació: Any 1974

Entitat fundadora de la FCCC

CARAVANING CLUB D'OSONA



Carrer de la Gelada, 3, 1r.
08500 Vic
Horari: Dimarts, de 19 a 21 h.
Telèfon: (93) 886 19 35
Data de fundació: Any 1978

Entitat fundadora de la FCCC

CLUB DE CAMPISTES DE LLEIDA



Alcalde Costa, 10, 1r. 2a.
25002 Lleida
Horari: Dimarts
de 19 a 22 h.
Telèfon: (973) 28 15 19

Data de fundació: Any 1987

Entitat fundadora de la FCCC

CAMPING CARAVANING CLUB DE CATALUNYA



Sant Pere Màrtir, 2, 1r. 2a.
08012 Barcelona
Horari:
Dimarts, de 18 a 20 h.
Telèfon: (93) 218 12 79
Data de fundació: Any 1950

Entitat fundadora de la FCCC

ASSOCIACIÓ CARAVANISTA DEL BAGES



Carrer Sabateria, 3 i 5 (Els Carlins)
08240 Manresa
Horari: Dimarts i dijous,
de 22 a 24 h.
Telèfon: (93) 872 75 31
Data de fundació: Any 1989

Entitat fundadora de la FCCC

CLUB CARAVANING DE LA GARROTXA



Crivillers, 7, 1r.
17800 Olot
Horari:
Dilluns, de 21 a 23 h.

Telèfon: (972) 26 15 52
Data de fundació: Any 1995

ENTITATS ADHERIDES

UNIO EXCURSIONISTA DE CATALUNYA



UNIO EXCURSIONISTA
DE CATALUNYA
CONSELL GENERAL

Gran Via de les Corts
Catalanes, 580
08011 Barcelona
Horari: De dilluns a divendres,
de 19 a 21 h.
Telèfon: (93) 454 32 47
Data de fundació: Any 1931

CÀMPING CLUB DE GRÀCIA DEL CLUB EXCURSIONISTA DE GRÀCIA



Passatge Mulet, 4
08006 Barcelona
Horari: Dilluns i dimecres,
de 19 a 20,30 h.
Telèfon: (93) 237 31 48
Data de fundació: Any 1936

AGROPACIO EXCURSIONISTA DE GRANOLLERS



Carrer de carré, 10
08400 Granollers

Horari: Dimecres i divendres de
2/4 de 8 a les 10 vespre

Telèfon: (93) 879 46 04

Data de fundació: Any 1928

LLEURE CÀMPER CLUB CATALUNYA



Carrer Torns, 7 baixos
Telèfon: 333 25 71
08028 - BARCELONA



Fédération Internationale des
Clubs de Camping-Caravans
F.I.C.C.

CENTRE EXCURSIONISTA DEL PENEDÈS



Avinguda de Barcelona, 85
08720 Vilafranca del Penedès

Horari: Dimarts, dimecres i divendres
de 2/4 de 9 a les 10 vespre

Telèfon: (93) 818 05 44

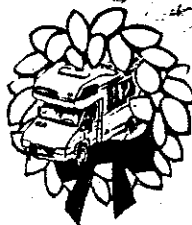
Data de fundació: Any 1974

Qui forma part d'aquesta Federació
i n'és l'espina dorsal ?

*Els Clubs i les Associacions de les
diferents comarques i poblacions catalanes,
que són la millor plataforma de comunicació,
unida i sòlida del nostre campisme.*

PERQUE ENS HEM FEDERAT?

Dons, perquè a través d'aquesta Federació es podran aconseguir avantatges per als socis i com a mostra n'anomenem algunes: Poder aconseguir assegurances a preus molt especials, Crèdits bancaris amb interessos molt baixos, i sobretot el carnet de la F.I.C.C., reconegut arreu d'Europa.



*Molta Felicitat per
l'Any 1997*

**el espectáculo
va a empezar...**



**... y hasta el momento,
no le vamos a contar NADA!**

- NO LES VAMOS A CONTAR QUE LOS MATERIALES UTILIZADOS EN LA CONFIGURACION DE SU ESTRUCTURA SON DE ALTÍSIMA CALIDAD. NI DE SU EXQUISITO DISEÑO INTERIOR ITALIANO.
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE GOZAN DE UN COMPLETÍSIMO EQUIPAMIENTO EN TODOS SUS MODELOS.
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE DISPONEN DE LAS EXCLUSIVAS Y NUEVAS VENTANAS EXTRAPLANAS "POLYVISION".
- NO LES VAMOS A CONTAR QUE ESTAN CONSTRUIDAS CON TABLEROS FENÓLICOS TOTALMENTE HIDRÓFUGOS.
- Y POR SUPUESTO, TAMPOCO LES VAMOS A CONTAR QUE HAY TODA UNA AUTOCARAVANA DESDE

**NO LES VAMOS A CONTAR NADA.
VENGAN A VERLAS EN LA FERIA DE BARCELONA**

Y RECUERDEN...

**EL ESPECTÁCULO ESTÁ A PUNTO DE EMPEZAR,
SÓLO FALTAN USTEDES.**

Verlo para creerlo.

Importador exclusivo
para España y Portugal

icim s.a.

c/ LLULL, 165 - 1º
08005 BARCELONA

COTON-RENT

PROPOSA LA SEVA LLIBERTAT AMB EL
LLOGUER D'UN AUTOCARAVANA



FACILITA LES SEVES VACANCES:

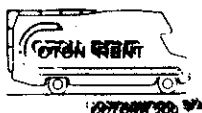
- Sense programes predeterminats.
- Sense circuits imposats.
- Sense horaris fixes.
- Sense visites organitzades.
- Sense viatges aborrits.

ESTALVIS ASSEGURATS:

- En hotels, apartaments, restaurants, viatges, propines.

GARANTIM:

- Comfort, seguretat, independència.



nauticaravan

BASE CENTRAL COTON-RENT
SOCIEDAD ANÓNIMA DE NÁUTICA
ACCESORIOS Y CARAVANAS

Tel. (93) 637 32 94 - FAX (93) 637 29 26
Autovía de Castelldefels, Km. 12,200
08840 VILADECANS - Barcelona

FEDERACIO INTERNACIONAL DE CLUBS D'AUTOCARAVANISME

CANVI DE COMITE

A la assemblea General de Federacions de Camping-Car-Club. Amb la reunió que tingué lloc el prop-passat 25 de maig a la ciutat de VITRON(Bèlgica) es va canviar la junta de la F.I.C.M. que va quedar constituïda així:

PRESIDENT: Yves DANTOIN,
12 Try des Mâles, 5190 Jemeppe/Sambre.

SECRETARI: Francis LEBEAU,
26, Chasse à Prévost-7540 Rumillies.

TRESORER: Joseph DEDONCKER,
231, Grand'Route-1420 Lillois.

ADMINISTRADOR: Paul FAICT,
Guidogezellaan, 11-8755 Ruiselede.

SEU SOCIAL: 12 Try des Mâles
5190 Jemeppe/Sambre (BELGICA)

CORRESPONDECIA: 26 Chasse à Prévost
7540 Rumillies (BELGICA)

+++++

La F.I.C.M. també va comunicar que amb la mateixa Assamblea General del 25 de maig, les pròximes trobades internacionals d'Euro C. C., han estat designades a

1997 L'Euro-C.C.97 serà organitzada per el C. C. C. Est, en col·laboració amb la ciutat

CHARMES. Així donç la trobada es fera a CHARMES.

1998 L'Euro-C.C.98 sera organitzada per
el LLEURE CAMPER CLUB -CATALUNYA- i tindrà lloc a
BARCELONA -Catalunya-

=====

CARAVANING 96

El nostre club una vegada més va tornar a
ser present a la Fira del Caravaning 96 de Bar-
celona amb un STANC el qual va ser molt animat
tan pels nostres socis que ens visitaren com per
la nombrosa gent que es va interessar per les
nostres activitats. També va causar molta espec-
tació el pòster de l'EURO 98, que vàrem distri-
buir arreu de la Fira ja que va tenir molt bona
acollida i espectació a la vegada per part de
tots els expositors els quals es van interessar
molt per aquest gran esdeveniment. També hem de
dir que oficialment ja tenim el suport de l'Ajun-
tament de Barcelona.

Empresas Col-Laboradoras:

REN AREA -Cra. Nac. II -Km. 643
08349 CABRERA de MAR Tf. 7050839 -Barcelona-

AMPANS Taller "Bages" Sta. M. Comabella
Cra. Santpedor, Km. 4,4 Tl. (93)8272300
Ap. Correus 410-08240 MANRESA

✓ TROBADES ✓

14 i 15 de setembre Font de Terraquetes a SORBA.

Després del període de vacances vàrem tenir l'ocasió de retrobarnos i poder-nos explicar el bé que ens ho vàrem passar en els viatges que havíem acabat de fer al voltant de la Península i l'Estranger. Encara que els organitzadors ens recomenaren portar cistelles, el cert és que de bollets no gaire ja que, segons els entesos, era una mica aviat i encara no havia plógut massa.

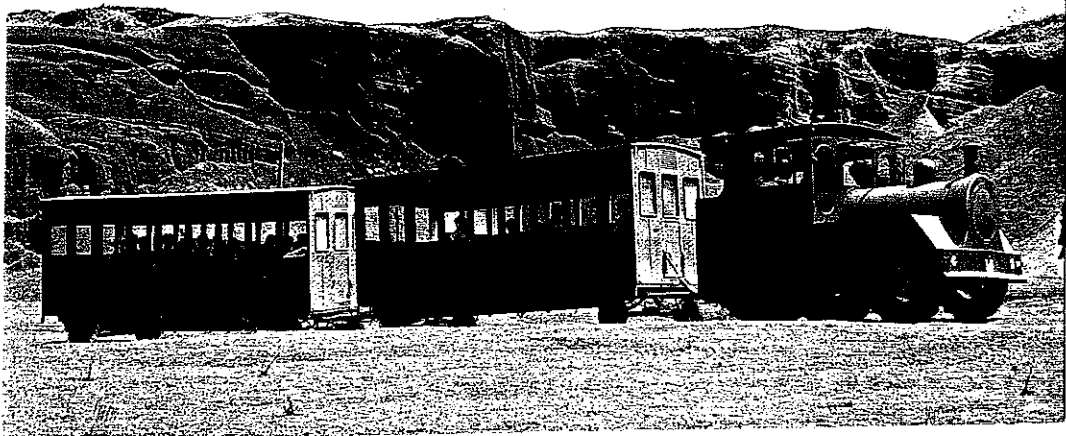
12 i 13 d'octubre Camping LAVA de Sta. PAU.

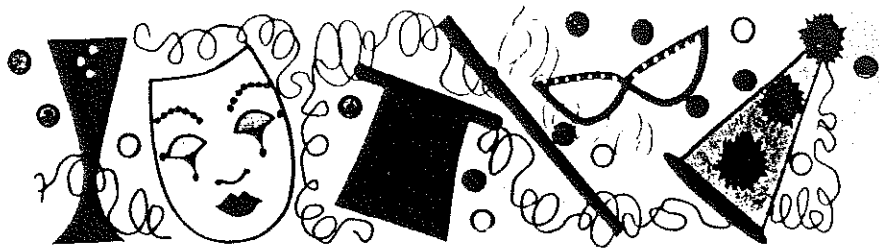
Una trobada, que la veritat sigui dita, va sorprendre a la "pròpia empresa" ja que vam tenir una nombrosa participació: vàrem arribar a sobrepassar el mig centenar d'Autocaravanes (exactament varen ser 52); feia molt de temps no s'havia assolit una participació tan nombrosa. No cal dir que l'optimisme, ganas de passar-ho bé i la bona relació entre tots els participants fou la nota més destacada. De totes les activitats que hi varen haver cal destacar el viatge amb el carrilet per la zona volcànica, ja que la participació, fou molt nombrosa, fins al punt que es va-

ren haver de fer dos viatges per a nosaltres sols, cosa que sorpregué i posà en evidència l'organització, per part dels propietaris del Camping. Després de la confusió dels primers moments en la venda dels tiquets i de veure que no havien previst tans viatgers per part del nostre Club

Tot va sortir bé i així ens ho vàrem passar molt bé ja que fou molt interessant i instructiu a la vegada, sobre tot la visita a la zona volcànica. També, amb els carruatges adients, es visità La Fageda d'en Jordà, i el volcà de Sta. Margarita; en aquest últim es va fer la visita a peu i Déu-ni-do de la caminada però això sí, tots varen arribar sans i estalvis.

En resum, podem dir sense por a equivocarnos, que va ser un èxit **TOTAL**.





Els propassats 9 i 10 de novembre, als terrenys de la Masia de Can Pruna de Tor, ens vàrem concentrar de nou 61 autocaravanes per tal de celebrar la festa del 12è aniversari del club. Sota un temps que en tot moment ens va acompanyar, l'organització va tenir bona cura de que hi haguessin activitats per a tothom: 25 nens, nois i noies d'edats compreses entre els 2 i els 14 anys, molt ben conduïts per una monitora que es diu Marina i amb l'ajuda d'altres mares, van gaudir de diversos jocs al final dels quals hi destacà un concurs de pintura amb premis per a tots els participants. No hi faltà la competició de petanca, que va començar dissabte i va acabar diumenge amb l'entrega de premis, i que va resultar d'allò més disputada.





També hi hagué un concurs de fotografia del qual no cal dir que el jurat va suar de valent per decidir els primers premis ja que tots els treballs presentats eren d'una gran qualitat.

Finalment arribà l'hora del sopar. Aquest va ser molt complet i variat. Com és costum hi van haver parlaments i també varen ser homenatjats els socis de 10 i 11 anys. Igualment es va fer un reconeixement especial i molt emotiu a la Dolors expresidenta del club. Una de les sorpreses de la nit fou, sens dubte, l'entrada del pastís per part del servei del restaurant amb música i bengales.

La festa acabà amb un animat ball que va fer les delícies dels joves -i no tan joves- per la diversitat de temes i cançons que vàrem poder escoltar i ballar.

En definitiva un gran èxit. I ara a esperar el 13è aniversari, que no per ser un número polèmic ha de ser menys joïós que els altres anteriors.

Socis que varen ser homenatjats per els'10
i 11 anys d'antiguitat.

Soci nº 19 - JULI SANZ CLIMENT 11 anys
Soci nº 22 - PERE PIJUAN GASSIO 10 anys
Soci nº 23 - RAMON FARRERAS VIVAS 10 anys

EMPRESSES COL-LABORADORES EN LA FESTA D'ANIVERSARI 96

BRIOTRANS-91, S.L. Soci Pablo GUIRADO

	Premis de petanca
CAMPING CENTER _____	Premis de fotografia
CARAVANES L'ALBA _____	Flors per les senyores
NAUTICARAVAN _____	Obsequis publicitaris
COVILAS _____	" " "
RENT AREA _____	" " "
EXPO CARAVAN _____	" " "
SPORT CARAVANING CANET _____	" " "
CENTRAL DEL CARAVANING	Obsequis per ha rifar
SICOMSA _____	" " " "
PAPERERIA CANUT _____	" pels nens
SOCI ANONIM _____	" " "



Vacances



DESCOBRINT FRANÇA

EL "MASSIF CENTRAL"

Aquesta passada primavera, buscant pels mapes un lloc per anar de vacances, que tingués les característiques de bon clima, poc turisme, que no fos massa lluny de casa, i que poguéssim trobar pau i tranquil·litat, vàrem trobar aquestes característiques en el "massif central" de França.

A uns 250 kms. de la nostra frontera, comença aquesta zona que ocupa un quadrat d'uns 200 kms. de costat. Albi podria ser el vèrtex inferior esquerre i Clermont-Ferrand el superior dret. Bones carreteres en la zona, i a una altitud entre els 500 i 1.200 mts. La zona està partida de N. a S. per l'autopista gratuïta A-75, en construcció encara en la part més al S. Pel "Massif Central" aquesta autopista, de grans pendents, està construïda en altituds de 800 a 1.200 mts.

El viatge, sense programació detallada, va ser fet per a conèixer la regió i anar descobrint indrets, pobles, racons de muntanya, paisatges El relaxant viatge no ens va defraudar, vàrem trobar el que buscàvem, en les nostres vacances.

Qui analitzi el viatge sobre un mapa, podrà veure, que ens desplaçàvem amb freqüència per l'autopista, de manera estranya, l'explicació és que, quan trobàvem mal temps en cotes altes, buscàvem seguir el viatge en cotes més baixes, per tornar-hi més endavant.

Vàrem començar el viatge, visitant la petita localitat de Tautau, per a veure les restes més antigues de l'home europeu. "L'home de Tautavel". És molt interessant. Després, el mateix dia, volíem pujar als castells càtars de Queribus i Montsegur, però, la pluja ens va fer desistir.

No vàrem visitar Carcassonne el dia següent, ja la coneixíem, però si que ens vàrem aturar a Albi, aquesta visita ens va omplir el dia. Com també ens el va omplir la visita a Conques el dia següent, meravella de basilica romànica perduda entre muntanyes en la ruta del camí de Santiago. El passeig pel poblet d'Enraygues va reblar el dia.

El mal temps ens aigualí el dia cinquè, que aprofitàrem per a descansar, però tot i lo tapadot que estava, el dia sisè, seguirem ruta, descobrint bonics paisatges per les muntanyes del Cantal, i ... també el seu bon formatge. Aquest mateix dia entràrem ja al cor de les muntanyes del Parc Natural dels Volcans de l'Auvergne, un dels dos parcs objectiu del viatge, i dormirem a la Bourboule, estació termal.

A la Bourboule, prenguérem les aigües, però no les termals, no, les que caigueren del cel. Tant aquest dia com el següent, a Mont Dore, (a 7 Kms.), varen ser tan passats per aigua, que decidíem canviar de zona. Per aquest motiu, el dia següent, el vuitè, tancàrem la calefacció, i sortírem de temperatures ratllant els 0° C. i per altures de 1.300 mts. i amb espessa boira, passant per les estacions termals de Murol, i parant per a fer una visita a St. Nactaire, una altra joia del romànic, arribàrem a Issoire per agafar la A-75 que en direcció S, ens deixà a la Canourgue, i des d'allí travessant la Causse de Sauvaterre, ens baixà fins La Malène, la part més turística de les Gorges del nu Tam.

El novè, dia baixàrem per la vora del Tam, fent parades per veure les seves gorges, fins Le Rozier, aquí remuntàrem el seu afluent, La Jonte, per a veure també les seves gorges, i les zones d'introducció i reserva de voltors, fins el bonic poble de Meyrueis. La tarda, la destinàrem a visitar l'Aven Armand, grandiosa cova subterrània, situada a la Causse Mejean, no massa lluny del poble. Encara aquest dia férem els 27 kms. que ens separaven de l'Abime de Bramabiau, riu subterrani que es pot seguir uns 300 mts., i que deixàrem per l'endemà. Aquí, entràrem ja, dins del "Parc Nacional des Cevennes", el segon dels dos parcs, objectius del viatge.

No va ser, però, aquest el plat fort del dia, tot i que va ser força interessant. El Mont Aigoual, a 1.567 mts., i amb el cel clar, va ser una molt agradable visita, pel paisatge, i per la visita a l'observatori. La tarda ens passa ràpidament seguint la carretera, i admirant paisatges per la "Comiche des Cevennes".

L'onzè dia, una carretera tallada, ens féu començar malament el dia, ja que haguèrem de desfer el camí fet, des de St. Jean du Gard, i agafar una altra opció, de més recorregut, però, després de passar per les gorges de La Vis, i enfilar carretera amunt, se'ns descobrí a la nostra vista, la preciosa obra de la natura que és el Circ de Navacelles. La visió d'aquesta vall val el viatge. Aconsellem veure-la des del lloc que ho férem nosaltres.

El dia següent, el dotzè, va ser de recorregut per la vall, i les gorges de La Dourbie, visitant el poble de Nant, i veient el de Cantobre penjat a la muntanya. En arribar a Millau, la A-75 en direcció N., ens portà fins Marvejols, que després de visitar el poble medieval, férem estada al seu càmping el cap de setmana.

El dia tretzè, vàrem anar a visitar un parc especialitzat en llops de diferents races i països de tot el món, que està a una vintena de kms. d'aquesta localitat, el Parc de Gévaudan, i a la tarda, descansàrem, ja que el dia següent, volíem fer un recorregut llarg, i amb moltes corbes. L'objectiu era envoltar, i pujar al cim del Mont Lozère, fins les pistes d'esquí. Així ho férem, el recorregut es preciós, una part d'ell, dóna a conèixer les gorges del curs alt del riu Tam, que encara són més impressionants que les vistes anteriorment.

Deixant ja Marvejols, el dia quinzè, vàrem fer una descoberta, les muntanyes de l'Aubrac, zona i poblets gairebé sense arbres, amb molta ramaderia de vacum, i amb uns paisatges inoblidables, una altra troballa que també valia el viatge. Un dels pobles a visitar, Laguiole, amb els seus manyàs fent ganivets artesanalment pels carrers.

Altre cop, el dia següent, fent camí per la A-75 en direcció N., per a visitar la zona de Clermont-Ferrand. Ho havíem deixat dies enrera pel mal temps. Passant de llarg per la ciutat, recorrèrem Royat, grans residències del segle passat, i en no agradar-nos el càmping de Royat, anàrem al de Ceyrat, uns 300 mts. més lluny. Amb un bus que passa pel davant del càmping, a la tarda, anàrem a Clermont-Ferrand, a fer la visita de la ciutat.

Dissetè dia, i amb un bon plat fort en perspectiva, "Le Puy de Dome". En quinze quilòmetres, des del càmping, es guanya un desnivell de 1.000 mts. d'altitud, (els últims 400 mts., un 12% permanent), per una carretera de peatge, que després de les 11 del matí, és prohibida a vehicles privats, (hi ha un servei de bus des dels aparcaments inferiors). L'estada al cim d'unes 3 hores es suficient per a visitar el Temple de Mercuri, ruïnes dels romans, i un recorregut a l'entorn de l'estació meteorològica. El nostre descens, prop del migdia, fou seguit per una visita guiada al Puy de Lemptegy, és un

volcà a cel obert, a 16 kms. del Puy de Dome, que estan desfent per aprofitar la greda, i que conserven les parts més didàctiques per a ensenyar-les en visites guiades. Va resultar força interessant. La resta del dia va ser un recorregut per la zona volcànica.

El dia divuitè, seguí el passeig per les gorges de La Sioule, veient els meandres que fa el riu, i visitant a Orcival la preciosa basílica del segle XII, feta de roca volcànica. Al proper Col de Guery, (11 Kms.), a 1.264 m.a. enmig d'un paisatge impressionant, entre un gran llac, i una gran vall que s'obre enmig de dos massissos roques, la Roche Sanadoire, i la Roche Tuiliere, vàrem dinar, i altre cop a agafar la A-75, que ens portà cap a St. Flour, capital de la zona del Cantal, amb una important i bonica catedral gòtica, amb un situació de prop de 900 m.a., i sobre una roca basàltica dominant la seva vista el fons de l'ampla vall per on passa el riu Ander.

El càmping, situat dins la població, i el bon temps que feia, ens convidava a passar uns dies de descans, i així ho vàrem fer, fins el dia 22 vàrem estar ocupats prenent el sol, llegint, i passejant pel poble.

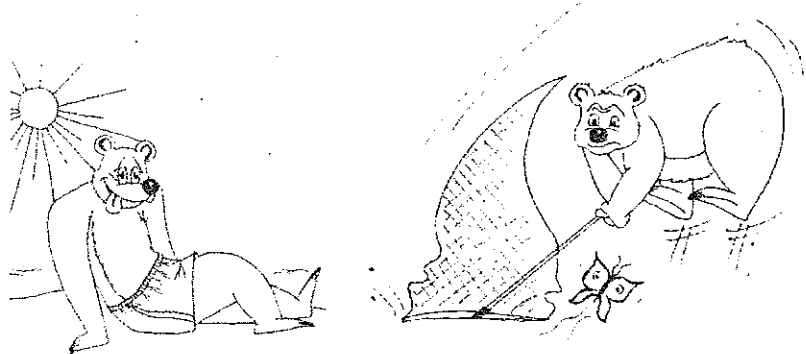
El dia 22 vàrem fer els 380 kms. que ens separaven de St. Flour fins el "Village Catalan", i el 23 passàrem frontera, i anàrem a dinar a casa.

Aquest és el viatge fet en unes vacances tranquil·les i relaxades per uns indrets força turístics, però amb molt poc turisme, descobrint un trosset de França, el "Massif Central". Us l'aconsellem.

El detall d'aquest viatge està en l'arxiu de viatges del Club a disposició de tots els socis que vulguin consultar qualsevol dada.

Barcelona, Juliol de 1.996

Socis: nº 3 i 3 bis



Etapas i Recorregut

Dia 1	Barcelona- Frontera- Le Village Catalan.	180 Kms.
Dia 2	Le Village Catalan- Tautavel- La Pradelle- Quillan- Puigvert- Balesta- Levelanet- Montferrier- Montsegur- Font de Fontestorbes- Quillan- Esperaza. (Càmping Municipal).	203 Kms.
Dia 3	Esperaza- Carcassonne- Mazamet- Castres- Albi- Carmaux- Naucelle. (Càmping Municipal).	209 Kms.
Dia 4	Naucelle- Rodez- Conques- Entraygues-sur-Truyère- Montsalvy. (Càmping Municipal).	124 Kms.
Dia 5	Montsalvy- Arpajon-sur-Cere. (Càmping Municipal).	35 Kms.
Dia 6	Arpajon-sur-Cere- Aurillac- Murat- St Bonnet-du-Condut- Condat- Egliseneuve d'Entraigues- Pont-de-Clamouze- La Tour d'Auvergne- La Bourboule. (Càmping Municipal).	145 Kms.
Dia 7	La Bourboule- Le Mont Dore. (Càmping Municipal).	8 Kms.
Dia 8	Le Mont Dore- Murol- St. Nectaire- Issoire- A-75- La Canourgue- La Malene. (Gorges del Tam). (Càmping Municipal).	225 Kms.
Dia 9	La Malene- Lé Rozier- Meyrueis- L'Aven Armand- Meyrueis- Camprieu. (Càmping).	90 Kms.
Dia 10	Camprieu- Abime de Bramabieu- Mont Aigoual- Florac- Corniche des Cevennes- St. Jean du Gard. (Càmping des Sources).	113 Kms.
Dia 11	St. Jean du Gard- Corbes- Lasalle- St. Hypolite du Fort- Ganges- Gorges de La Vis- Grenouillet- Madières- (D-48)- Circ de Navacelles- Blandas- Montdardier- Le Vigan- Avezé. (Càmping Municipal).	128 Kms.
Dia 12	Avezé- Saudieres- Nant- Cantobre- Gorges de la Dourbie- Millau- A-75- Marvejols. (Càmping Municipal).	158 Kms.
Dia 13	Marvejols- Parc des Loups de Gévaudan- Marvejols. (C.M.).	28 Kms.
Dia 14	Marvejols- Barjac- Balsieges- Florac- Pont de Monvert- Genolhac- Villefort- Bleyard- Estació d'esquí del Mont Lozère- Bleyard- Mende- Balsieges- Barjac- Marvejols. (Càmping Municipal).	231 Kms.
Dia 15	Marvejols- Nasbinals- Aubrac- Laguiole- Espalion- St. Geniez D'Olt- St. Laurent D'Olt. (Càmping Municipal).	128 Kms.
Dia 16	St. Laurent D'Olt- La Canourgue- A-75- Clermont Ferrand- Ceyrat. (Càmping Municipal).	213 Kms.
Dia 17	Ceyrat- Puy de Dome- Orcines- Puy de Lemptegy- Pontgibaud- Volvic- Mozac- Chateauguyon- Manzat- Chateaufort-les-Bains- St. Gervais D'Auvergne. (Càmping Municipal).	108 Kms.

Dia 18 St. Gervais D'Auvergne- St. Priest des Champs- Viaduc des Fades-
Les Anzices Comps- Pontaurmur- Pontgibaud- Rochefort Montagne-
Orcival- Col de Guery. Llac de Guery. Roche Sanadoire. Roche
Tuiliere- Col La Ventouse- St Amant Tallende- A-75- St. Flour.
(Càmping Les Orgues). 236 Kms.

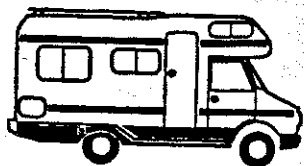
Dia 19-20-21. St. Flour. (Càmping Les Orgues). 0 Kms.

Dia 22 St. Flour- A-75- N-9- Beziers- Narbonne- Perpignan- Le Village
Catalan. 380 Kms.

Dia 23 Le Village Catalan- Frontera- Barcelona. 180 Kms.

Total Quilòmetres del viatge..... 3.122 Kms.

Aconsellem Mapa de França a escala 1/50.000.



*Viatgem amb
autocaravana*

*i comprem per
on passem*



EL SOCI DIV

TROBADA del 9il0 de NOVEMBRE

No deixa de ser escaient que en la darrera assemblea del Club es va acordar que d'ara endavant en TOTES les trobades que es fessin no es guardaria plaça per a la gent que encara no havia arribat, i que ens posàriem els uns al costat dels altres a mesura que anéssim arribant, i segons les indicacions dels organitzadors.

Quina no fou la meva sorpresa quan a l'arribar -ja era negra nit i gairebé tothom dormia i després d'una entrada un xic dificultosa- vaig veure una plaça buida amb una corda atravesada perquè ningú no s'hi pogués instal·lar sense el consentiment dels Srs. De la dreta i de l'esquerra.

Em pregunto: Qui és aquesta gent que gaudeix de tan alt privilegi ? És que a ells no els afecten els acords presos en una assemblea? O potser és que un *mini-club* se'ns ha infiltrat?

Penso que els acords i les normes han de ser respectats d'igual manera per tothom. La fita del Club és fomentar la convivència, i fets com aquest no hi ajuden gaire.

Per acabar diria que això de la convivència amb TOTHOM hi ha algú que no ho acaba d'entendre i que *grupets* com l'esmentat no ens fan cap mena de falta i que ser soci d'aquest club no és cap casament.

JOTA-ERRE

Nota: Aquesta redacció accepta l'opinió de tots els socis.
Pel contingut exposat, però, hem cregut convenient no donar el
nom real del soci signant

LAIKA NEWS



EXPOCARAVAN

Ctra. N 150 Km. 14,5 - Tel. 726 87 00 Fax 726 89 77 - 08220 TERRASSA

AL SERVEI DE LES VOSTRES IL·LUSIONS

Consells pràctics

Una mica de memòria dels punts que sempre són vitals però que en aquesta època encara ho són més i, que per tant, hem de tenir en perfectes condicions.

Els pneumàtics són el primer que s'ha de canviar si és que presenten desgast. Les condicions d'adherència de les carreteres empitjoren per culpa del glaç, de la neu o de la pluja, i una roda gastada o bé sense la pressió d'aire correcte pot ser la causa d'un derrapatge o bé de la pèrdua de control del vehicle.

La bateria es un altre dels components que solen **PETAR** en aquesta època. Fer-ne verificar l'estad per un especialista (perque recordem-ho la majoria de las baterias que hi ha a la venda en el nostre mercat no requereixen cap mena de manteniment) és la millor garantia que el vehicle s'engeguerà al matí, també que, encara que heguem d'utilitzar-ne totes les parts que funcionen gràcies al corrent enmagatzemat de la bateria.

Un dels accessoris que se solen oblidar durant tot l'any excepte quan fa mal temps són les escombretes de l'eixugaparabrisa. D'aquesta part

en depèn que el conductor tingui una bona visibilitat, ja que si no netegen bé (perquè n'ha ressecat la goma) queden ratlles de brutícia al parabrisa que poden resultar molt perilloses, sobretot de nit, perquè impedeixen de veure amb claretat la mateixa carretera i també els possibles obstacles que puguin sorgir. Es recomenable donç, de substituir-les o de portar-ne un joc de recanvi. També podem aprofitar-ho per revisar el nivell del líquid del neteja-parabrisa, al qual s'ha d'afegir una miqueta d'anticongelant per evitar que quedi glaçat si DORM a la intempèrie o si ens n'anem cap a la muntanya.

COM HEM D'ENGEGAR QUAN ESTA FRET

Una combinació de temperatures fredes pot fer que no es vulgui engegar.

Sempre s'ha de girar la clau amb punt mort i pitjant l'embragatge. No s'hi ha d'insistir més de deu segons i, al tercer intent no arrenca ens hem d'esperar mig minut perquè la bateria es recuperi de l'esforç. En mecànica diesel ens hem d'esperar que s'apagui el testimoni de l'escalfador i pitjar l'accelerador a l'hora de girar la clau. En els turbodiesel cal deixar l'accelerador així que el motor prengui vida, per evitar que el turbo s'enbali sense tenir lubrificació.

Es el momento
ideal - Hymer.



AutoSuministros Vich, s.a.

CARAVANING PENEDES S.A.



**AUTOSUMINISTROS
VICH, S.A.**
Ctra. Barcelona-Puigcerdà,
km 66,300



CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km301. A.P. 304
Tels. (93)892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)

Tels. 883 29 27 - 883 30 64 - Fax 889 48 62

08500 VIC (Barcelona)



Cra. Manresa a Berga, Km. 5 - Telèf. (93) 837 18 18
08650 SALLENT (Barcelona)

**A
MANRESA**

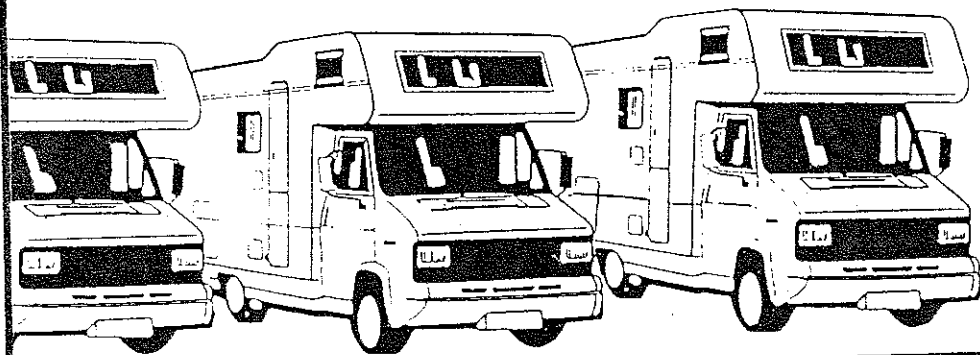
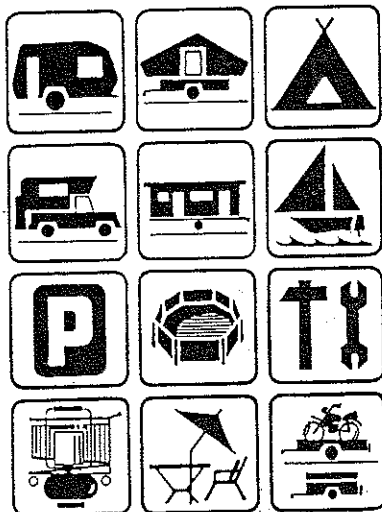
RIVIERA



LAS MEJORES MARCAS
- EL MEJOR SERVICIO
- LOS MEJORES PRECIOS

Dethleffs
Caravans und Motorcaravans

VENTA Y ALQUILER DE AUTOCARAVANAS



VA PASSAR...

El 25 de Juliol de 1835, festivitat de San Jaume, es produí la gran crema de convents a Barcelona.

El 30 de Juliol de 1929 entrà en funcionament a Barcelona el primer servei de semàfors per regular el trànsit d'automòbils i vianants.

El 27 de Juliol de 1867 va néixer, a Lleida el compositor Enric Granados i Campinya.

El 5 de Setembre de 1924 l'autoritat governativa féu públic que quedava prohibit interpretar la sardana "La Santa Espina".

El 7 de Setembre de 1928 fou inaugurat el servei de trens elèctrics entre Barcelona i Manresa. Entraren en servei nou locomotores.

L'11 de setembre de 1931 fou inaugurat, a Barcelona, el transbordador aeri entre les torres de San Sebastià, a la Barceloneta, i el sector de Miramar a Monjuic.

El 18 de Setembre de 1939 acabà el termini donat per les autoritats franquistes per a retirar de les escoles de primer ensenyament de Barcelona tots els llibres, quaderns, impressos i treballs que no fossin redactats en llengua castellana. Es feia responsables del compliment de l'ordre els directors i mestres de les escoles.

El 28 de Setembre de 1920 sortí, a Vilafranca del Penedès el primer número del setmanari L'Onze de Setembre.

SOL·LICITUT D'ADMISSIÓ DE SOCI

Nom: _____
Adreça: _____
Població: _____ Telf: _____
Codi Postal: _____ D.N.I.: _____
Nom de la parella: _____
Fills: _____ Vehicle model: _____
(Adjuntar fotocòpia D.N.I. i 2 fotos carnet).
Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____
Aval Soci Nº: _____ Signatura: _____
Signatura: _____

_____ de _____ de 1.9____

ORDRE DE PAGAMENT PER DOMICILIACIÓ BANCÀRIA.

BANC / CAIXA: _____ Nº Agència: _____
ADREÇA AGÈNCIA: * Carrer: _____ Nº: _____
* Població: _____ C.P.: _____
Nº COMPTE: _____

Agrairé vulguin prendre nota de pagar des d'ara en endavant i fins a nova ordre els rebuts que arribin a nom meu de LLEURE - CÀMPER CLUB CATALUNYA amb càrrec al compte abans indicat.

Nom: _____
Adreça: _____

Els saluda atta.

Signatura: _____

_____ de _____ de 1.9____

ANUNCIS MOLT ECONÒMICS

Falta encarregat/da de fer la fulla de cada sortida i la tramesa als socis. Feina nomès un cop al mes.

Sense gratificació ¡Molt interessant!

Es proporciona treball de franc, per el manteniment i custòdia del patrimoni del club, també, ser el responsable de l'obertura i tencament.

¡Atenció! Nomès els dijous escoltin?

Jove sense pretensions però amb il·lusions, es busca per muntar vocalia de jovent. Tindrà la col·laboració de la junta.

És per organitzar activitats de jocs i cultura per a ells.

Es necessita pare o mare desinteressat/da, per tenir cura de jocs per els petits a les trobades.

Treball molt agrait.

En aquesta empresa treballem de franc, per això demanem a qui vulgui col·laborar amb la junta, què ens ho digui, ja trobarem en què ens pot ajudar. Feina n'hi ha, perquè també hi ha projectes a fer.

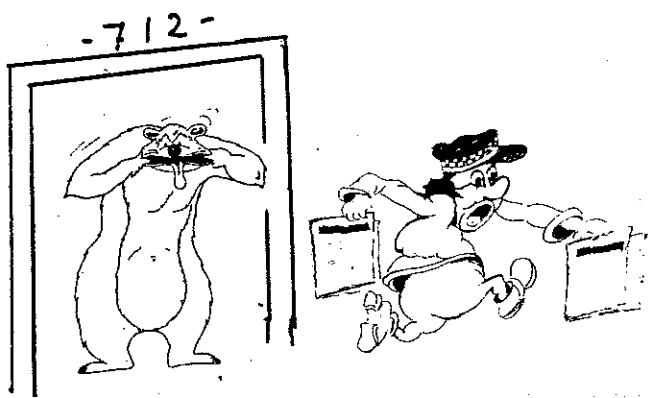
FANTASMA

L'HABITACIO 712 DEL PARADOR DUCS DE CARDONA NOMES S'OFEREIX A VIATJERS VALENTS

Tanmateix, un dels al·licients més singulars està directament relacionat amb una de les habitacions. La 712 no s'ha fet famosa precisament per la seva comoditat (que la té, sens dubte) sinó per estar reservada a viatjers aventurers, amans de les emocions fortes. Situada en l'últim pis, a tocar de la Torre de la Minyona del Castell de Cardona (on la jove Adalés va morir tancada pels pares per enamorar-se amb bojeria d'un àrab, en ple segle XI). Es tracta d'una habitació en la qual s'assegura que hi viu permanentment un fantasma que s'ha presentat davant dels seus visitants, vestit amb mitjes-pantaló i roba d'època, a tot estirar en un parell d'ocasions. Un contacte amb el més enllà que, tanmateix, mai no ha causat disgust entre els hostes de l'hotel, tot i que siguin certs els recels d'alguns clients, els quals han volgut evitar dormir a la 712, per si de cas. Encara que tot-hom tingué molt clar que es tracta d'un fantasma, però d'intencions benèfiques, gens malèvols. Testimonis de la sobtada presència del fantasma, entre ells alguns dels treballadors del complex hoteler, donen garanties de la presència

esotèrica. Un fantasma masculí (qui sap si l'es-
perit del moro enamorat d'Adalés) que, això sí,
només es manifesta davant de visitants de sexe
femení. El gos del vigilant jurat que va vigi-
lar el Parador durant mes i mig que l'hotel va
ser tancat al públic per obres, és també un
dels que més clar va tenir la presència del
fantasma de Cardona. Per molt que ho va inten-
tar el seu amo, mai no va aconseguir que el
gos "entrés a l'habitació 712". L'animal no pas-
sava de la porta i no paraba de bordar mentre
el vigilant feia la ronda per aquell lloc.

Un sisè sentit, el de l'animal.





PILOTE N° 1 de CAMPING-CARS

CARAVANING PENEDES S.A.

AutoSuministrosVich,s.a.

Ctra. Nal. 152 (Barcelona-Puigcerdà) km. 66,3
Tels. 883 29 27 - 883 38 64 - Fax 889 48 82
08500 VIC (Barcelona)



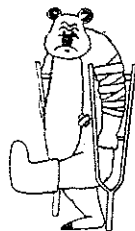
CARAVANING PENEDES, S.A.
Ctra. N-340, km301. A.P. 304
Tels. (93)892 19 48 / 815 53 92
08720 VILAFRANCA
DEL PENEDES (Barcelona)



Notícies...



*Malgrat el reforç
de les normes de tràfic, la
millora de les infraestructures
viàries i la creixent seguretat
que ens ofereixen els vehicles,
l'objectiu de fer disminuir les
xifres d'accidents i la
mortalitat del tràfic es fa
cada any més difícil.*



Modifiquem els nostres hàbits

Algunes persones voldrien veure a les estadístiques actuals referents a la seguretat vial una prova de la ineficàcia de les mesures reglamentàries preses pels poders públics. Això no obstant, per poder jutjar-les seriosament, caldria que aquestes mesures es complissin estrictament.

El comportament dels conductors és, efectivament, un factor que cal tenir en consideració ja que, tot i que la conducció és una activitat complexa, l'ús quotidià de l'automòbil és, la major part de les vegades, un fet anodí o una **acció automàtica més que una activitat reflexionada.**

L'elevat percentatge d'accidents greus que tenen lloc als voltants del propi domicili en circumstàncies en què el conductor, familiaritzat amb el trajecte quotidià, no ha anat amb prou compte i no ha considerat indispensable prendre mesures de seguretat, demostra que, per bé que ens trobem en una situació de risc potencial des del moment que utilitzem el vehicle, no en som conscients. La consciència del risc apareix quan les

circumstàncies de la

conducció són menys banals:

condicions climàtiques difícils, desplaçaments llargs, itineraris desconeguts... tot plegat modifica el comportament i els hàbits del conductor. Igualment, la **presència de passatgers** dóna lloc a un més gran sentiment de **responsabilitat** i, efectivament, alguns estudis demostren que la menor probabilitat d'accidents greus recau en vehicles conduïts per pares de família mentre transporten la seva pròpia família.



Els comportaments arriscats

Els comportaments arriscats es poden classificar en dues categories:

- **els comportaments punibles**, és a dir, el no-respecte voluntari i intencional del Codi de la Circulació: velocitat excessiva, no-ús del cinturó de seguretat, circulació per l'esquerra, no-ús de cadires per a infants, no-atenció, passar-se un semàfor en groc, etc.

- **els errors de conducció**, que es manifesten per un "equivoc" en la conducció i poden arribar, fins i tot, a la transgressió del Codi de la Circulació. Aquests comportaments poden ser causats o agreujats per factors particulars com ara la inexperiència en conducció i el desconeixement del terreny, però especialment, per l'estat físic i psicològic del conductor -fatiga, estrès, agressivitat, dificultats personals o professionals, etc. L'origen d'aquests hàbits es troba en la

distorsió entre el judici que cada conductor fa de la seva manera de conduir i el seu comportament objectiu a la carretera.

Un estudi efectuat demostra que, contràriament a allò que creiem:

- **subestimem la freqüència dels nostres hàbits punibles i perillosos**, i ens considere-m més respectuosos i complidors del Codi de la Circulació que els altres conductors.

- **som indulgents amb les nostres faltes** i ens donem "bones raons" per desobeir les normes -tenim pressa, no hi ha ningú a la carretera, etc.-.

- **sobreestimem les nostres capacitats de conducció** amb una confiança excessiva en les nostres aptituds per percebre el perill i controlar el vehicle. Això ens empeny a perseverar en els nostres hàbits i a avaluar malament els riscos que correm: per exemple, no

respectar la distància de seguretat amb el vehicle que ens precedeix o, en cas de llarg recorregut, la reticència a descansar a l'autopista, perquè ho considerem inútil...

- **som, en general, contestataris per naturalesa** i només cal que ens imposin una norma per trobar raons excel·lents per no respectar-la.

Encara ens queda molt camí per fer... si volem carreteres més segures!

Circumstàncies psicofísiques als accidents (causa principal*)

Mostra d'accidents amb lesionats: 59.869

(*) De fet, se combinen sovint diversos factors

Conduir fins a 3 hores sense descans: 68,9%

Desatenció o distracció: 19%

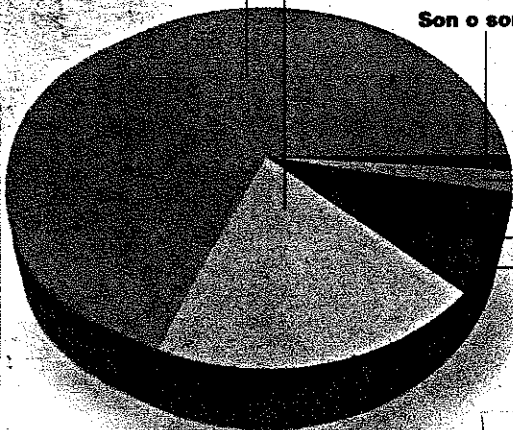
Son o somnolència: 1,3%

Conduir durant més de 5 h: 1,9%

Preocupació: 2,3%

D'altres: 2,6%

Sota els efectes de l'alcohol: 4%



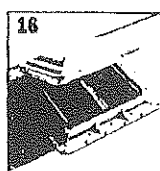
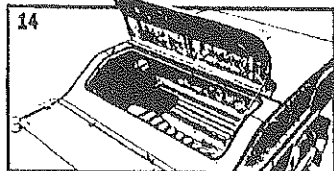
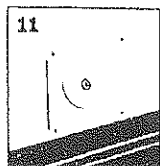
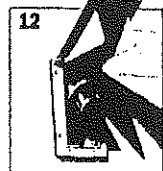
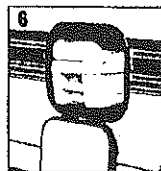
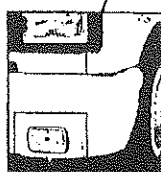
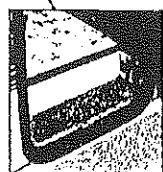
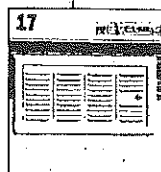
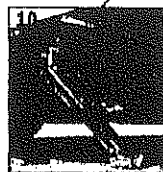
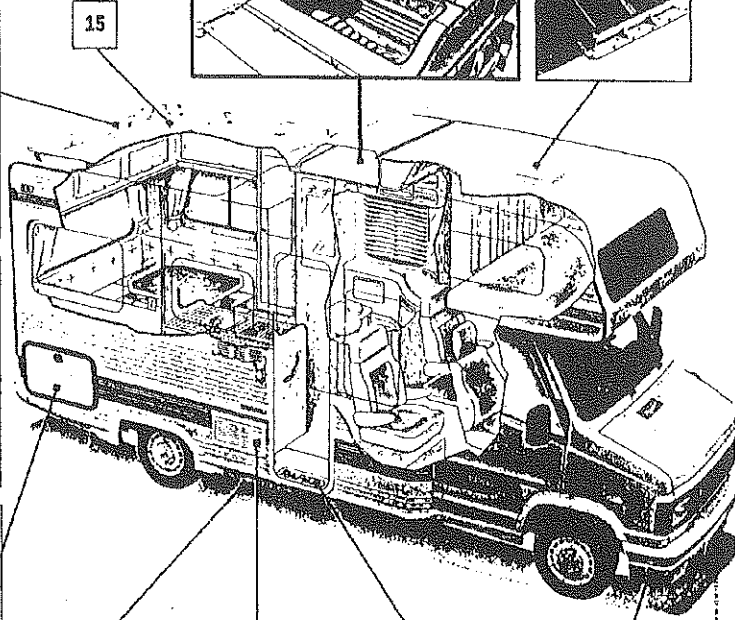
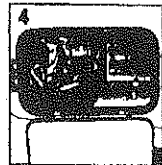
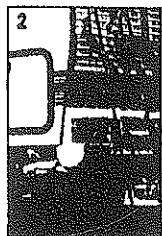
RAPIDO

Le Randonneur

nauticaravan
COMERCIAL DISTRIBUIDORA
IMPORTADOR

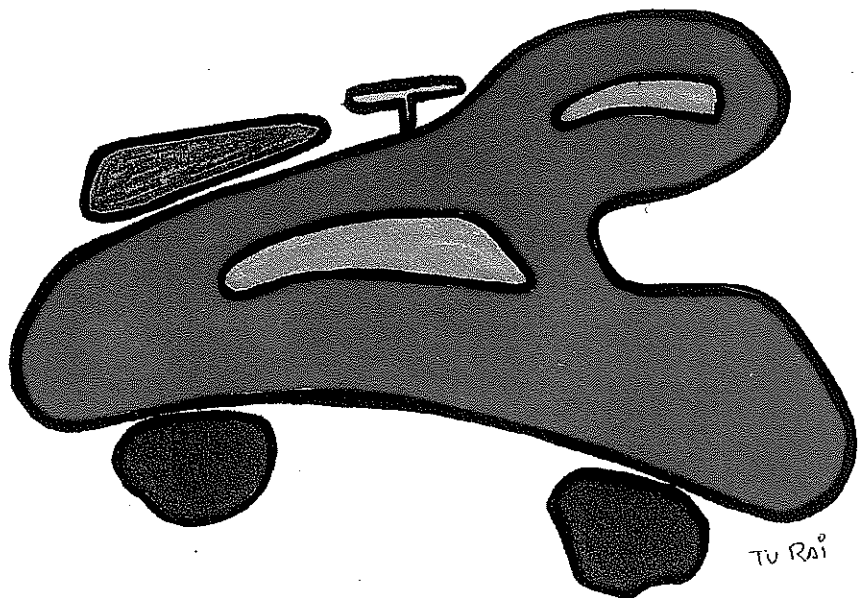
Autovia Castelldefels, Km. 12,200 - Tel. (93) 637 32 94
A.P. 71.- Telax 50042 Rock E -
08840 VILADECANS (Barcelona)

*aquí
la diferencia*



euro-98

ABRIL - 10.00.13



LLEURE CÀMPER CLUB
CATALUNYA



FEDERATION INTERNATIONALE
DES CLUBS DE MOTORHOMES

Barcelona

